

LjSS-bladet 2018



LjSS-bladet 2018	1
Ordföranden har ordet	3
Seglarskolans instruktörer	6
Seglarskola sommaren 2018	8
Piratskola 2018	9
Information från kassören	10
Tävlingsåret 2017	11
Majbrasan	11
Lilla Tjörn runt	12
Riksmästerskap i RS Tera	13
SM i Snipe och Riksranking 2.4 mR	14
VM i Rs Tera i Carnac Frankrike	15
...mer tävlingar från 2017	16
Klubbmästerskapet	18
Danska mästerskapen i RS Tera	18
TP52 VM	21
505 - klassen som växer!	22
Segling året runt	23
Klubbhuset	25
Slip- och materialsektionen	26
Båtmeck	27
Trucksektionen	28
Styrelsen 2017	30
Ljungs-kile segelsällskap sponsras av	32

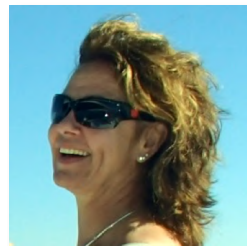
Härlig omslagsbild av Magnus Åkerström med Titti Reinhardt Fors i full fart.



Ordföranden har ordet

LjSS har visat det igen!

Visat att vi är en liten klubb med stort hjärta som jobbar aktivt inom många olika områden och är en stor förebild för många andra seglingsklubbar i Sverige. Exempel på LjSS unika arbete är:



- Satsningen på jolleträning tisdagar och torsdagar, maj-september har tredubblat antalet aktivt seglande ungdomar sedan år 2015.
- Fulltecknade seglarskoleveckor gör att vi 2018 erbjuder seglarskola under hela 6 veckor.
- "Håll havet rent" arbetet för seglarskoleeleverna har nu efterföljts av flera seglarklubbar i Sverige. Detta visar att LjSS miljöarbete och mål om att arrangera miljövänliga seglingstävlingar är vägledande.
- Utvald arrangör till RS Tera VM 4-9 augusti 2019 samt Öppna RS Tera SM 17-19 augusti 2018, tillika För-VM även Eurocup 3.
- Tilldelats priset årets funktionär genom Stellan Nilssons med flera, för en fantastisk förmåga att arrangera bra seglingstävlingar.
- 60 nya klubbmedlemmar har tillkommit under 2017
- Piratskolan har utbildat nya pirater, så se upp där ute!
- Arrangerar populärt upptaktsläger på Sparreviken för seglingsungdomarna under våren.
- Ny sektion för den radiostyrda båten Dragonforce 65 har bildats
- Visionsarbete (långsiktigt) för styrelsen tillsammans med SISU

LjSS fortsätter att utveckla sin fina ungdomsverksamhet och välkomnar alla att prova på segling utan att det kostar mer än ett medlemskap. Alla LjSS medlemmar är lika viktiga och bidrar till att skapa en trivsamt plats och stämning. Tillsammans hjälps vi åt att hålla efter vårt fina klubbhus, alla klubbjollar, följebåtar, sjösatta bryggor, bemanna klubbcaféet vid tävlingar/träningar och mycket, mycket mera.

Inför vårt stora arrangemang RS Tera VM 2019 har vi tillsatt en särskild arbetsgrupp samt ser över vårt utbildningsbehov av ytterligare funktionärer som kommer att behövas när det drar ihop sig. Det är viktigt att vi bemöter varandra med leenden och att vi alla delar med oss av vår kunskap och ***passion för segling***.

Jag längtar efter att träffa er alla vid klubbhuset snart igen.

Helena Barne





Vem kan motstå det här gänget? Mycket glädje och härlig gemenskap med segling i LjSS.





Stilstudie av Lars Edwall Lerkils BK och Aron Wörnberg LjSS på SM i Snipe där de kom på 15:e plats. Hårda vindar gjorde att det blev mycket hänga och trötta ben. Snipe är betydligt större och tyngre än Tera kunde Aron konstatera



Seglarskolans instruktörer

Nya äventyr

2017 gav återigen en strålande seglarskola med rekordmånga deltagare. Fyra fullspäckade veckor med mycket segling och men också en del andra saker.

Tiden går fort när man har roligt, och vi hann knappt utvärdera sommaren 2017 innan planeringen för 2018 började. Nytt år, nya möjligheter som alltid. Men detta årets möjligheter blir kanske större än vanligt. Sommarens seglarskola bjuder nämligen på hela sex veckor av läger, två mer än tidigare år.

Det betyder att den som vill vara med och uppleva VM 2019 på hemmaplan har en ypperlig chans att under sommarens bli en del av ett nytt äventyr, och vara med på en storslagen resa för att nå dit! Möjligheterna är alltså större än vanligt, om man vill. Tar man en sommar i taget är det ingen fara, seglarskolan kommer bli precis som vanligt! Den enda skillnaden är att vi instruktörer får ytterligare två veckor att arbeta på. Sammanhållningen kommer vara bättre än någonsin kan jag lova, och vi tror vi kan ge dig de bästa förutsättningarna för ett lyckat sommarlov. Så om vill du vara med på ett nytt äventyr, lära dig segla, eller bara hitta ett gott häng hittar du oss i Ljungskileviken under lägerveckorna eller träningstillfällena på våren. Ses där!

Samuel Zetterlind

Instruktör



Sommarens höjdpunkt

Jag minns min första dag på Ljss. Jag kände ingen av de andra barnen och kunde knappt vad som var upp och ned på en båt. Tänk om jag skulle göra bort mig. Min pappa höll min hand och sa att det skulle gå jättebra, men jag trodde inte riktigt på honom. När jag väl kom in i klubbhuset möttes jag av ett gäng glada instruktörer som snabbt lättade upp stämningen bland oss rädda barn. Attityden och stämningen mellan oss instruktörer betyder otroligt mycket. Vi är deras förebilder och om vi inte är engagerade, varför skulle då barnen vara det?

Nu har jag sommarjobbat på Ljss i säkert fem år och det är något av det bästa som finns! Mina elev-veckor på Ljss fick mig att öppna upp ögonen för segling och sporten är nu en stor del av mitt liv. Det är kul att veta att det vi gör som instruktörer leder till att fler ögon öppnas och nya talanger föds. Att vi blandar in lekar, som till exempel frågesport och stafetter, gör att de har roligt samtidigt som de lär sig. Jag vill att de ska gå hem med ett leende på läpparna.



Nu räknar jag ner dagarna fram till sommaren och mitt underbara sommarjobb. Jag hoppas på att träffa många bekanta ansikten!

Vi ses i sommar!

Agnes Nord
Instruktör

Seglarskola sommaren 2018

Ljungkile Segelsällskap anordnar varje sommar vår seglarskola för barn och ungdomar från 8 år (simkunniga 200 meter). Vi har olika typer av kurser man kan gå.



Välj en vecka som passar dig och din familj. I år kommer vi utöka med ytterligare 2 veckor till totalt 6. Alla kurser inkluderar lagad lunch och två fikapauser.

Vecka 32 har kappseglingsinriktning.

Vecka 25, söndag-torsdag 9.00-16.00

Vecka 26, 27, 28, 29 och 32 måndag-fredag 9.00-16.00

Anmäl dig genom att maila till seglarskola@ljss.se ,

Frågor kan besvaras av Peter 0706-730404 (OBS! Ej anmälan på telefon)

Mer information om seglarskolan hittar du på vår hemsida www.ljss.se



Piratskola 2018

Piratskolan är för de allra minsta seglarna, från fem till åtta år. Här får man lära sig mycket och framförallt ha roligt! Vårt mål är att barnen ska känna sig trygga på vattnet, respektera vattnet och tänka på havsmiljön. Vi lär barnen allt från knopar, delar på båtarna, hur man kollar på vinden och så klart hur man hittar skatter!



Sommaren 2017 hade vi 10 små pirater på Piratskolan. Kapten Krok var vår ledare och han hade lite hjälp från kvartersmästare Lydia, styrman Pontus och framförallt hade vi vår fantastiska duktiga instruktör, Ludde. Vi var ute mycket på sjön i 2-kronor, på land där vi lärde oss om båten, gick på plankan och även på gummibåten när vinden inte var med. Vi hittade massa skatter så klart och till slut kom den världsberömda piraten, Jack Sparrow! Då blev det ett litet krig på bryggan med vattenballonger då han försökte ta vår skatt. Till slut hamnade Jack i sjön med en massa med skratt från barnen. LjSS jobbar för att kunna arrangera Piratskola under maj och juni samt eventuellt augusti och september 2018. Piratskola riktar sig till barn mellan 5 och 7 år



Till sist får Kapten Krok gå på plankan! Men kommer han tillbaka nästa år igen...?



Information från kassören

Kom ihåg att betala medlemsavgiften 2018

Vi rekommenderar familjemedlemskap för 500 kr. Det finns inget klokare än att lära våra barn umgås med vatten på ett ansvarsfullt sätt, samt att lära dem segla på vår fantastiska vik.

Som stödjande medlem har du tillgång till LjSS alla faciliteter som att hyra segeljollar, använda t.ex bryggan och mastkranen, hyra klubbhuset, hyra vinteruppläggnings, få hjälp med lyft av båt etc.

Medlemsavgiften för år 2018 har ändrats och är:

- Junior upp till 20 år 200 kronor (Junior är man till och med det år man fyller 20 år.)
- Vuxen/Senior 300 kronor
- Familj 500 kronor

Betala till LjSS bankgirokonto 867-1794

Fyll i belopp och ditt namn på blanketten/internetbanken och ange mailadress samt mobilnummer. **Samtidigt som du betalar måste du också skicka ett mejl till: info@ljss.se** med följande information:

Jag har idag den DD-MM 2018 betalat XX kronor.

För och efternamn på samtliga i familjen samt personnummer.

Adress, telefon och E-postadress

Bo Gullberg, kassör

Segla Dragon Force 65

Kassören hälsar att den nya sektionen med Dragon Force 65 har seglat en hel del under året. Intresserade kan lätt köpa en båt på t.ex. Teknikmagasinet och vara med. Läs Bosses artikel i LjSS-bladet om att segla året runt.



Tävlingsåret 2017

2017 har verkligen präglats av att många seglare från LjSS velat pröva sina vingar i olika tävlingar. Det är både jollar och riktigt stora båtar som varit i farten både här hemma och ute i världen.

Majbrasan

Kappseglingssäsongen inleddes som brukligt i Ljungkile med Majbrasan 1 maj. Dock seglade vi även i år dagen innan på Valborgsmässafton. Denna gången med 6 st C55:or, vilka trivdes med 6 st korta 25 minuters race i den något skiftande mellanvinden. Detta var deras första Västcup-deltävling under 2017.



I år var optimistklassen den största klassen under själva Majbrasan med 22 st besättningar fördelade i de tre klasserna A, B resp C. I Teraklassen RS Tera Sport startade 8 st besättningar, varav 6 st besättningar från Ljungkile.



Systerbåten RS Feva hade 2 st besättningar, varav 1 st från LjSS och 1 st från systerklubben SSVÄ. Den tredje RS-klassen var RS Aero, med 2 st besättningar. I 2.4 mR-klassen deltog tre besättningar, samtliga från LjSS.

Samtliga 4 st planerade race avklarades i lätta till medelmåttliga ostvindar.

Lilla Tjörn runt

Liksom tidigare år arrangerade LjSS träningsläger inför Lilla Tjörn runt. Hela 11 st LjSS-besättningar av 18 st totalt, och med de tre första placeringarna för LjSS-seglarna Ludvig J Burrows, Aron Wärnberg och Vilgot Hjort i nämnd ordning.

Tävlingsdagen bjöd på strålande sol, mycket motström och mycket växlande vindar från stiltje till vindar på 4 m/s. Ludvig tog starten ensam längst till vänster på linjen och ledde stort från start till mål. Bakom blev det en rafflande kamp om placeringarna där de nyckfulla vindarna gjorde det extra spännande.



Efter prisutdelningen på Lilla Tjörn runt där LjSS vann en optimist! Och starten under bron

Riksmästerskap i RS Tera

Även i år arrangerade vi nationellt Klassmästerskapen i RS Tera Sport. Lyckat blev att de deltagande långväga besättningarna från Gävle och Ludvika kunde segla dagen efter i Stenungsund vid Lilla Tjörn Runt. Denna samplanering med StSS i mitten av augusti uppskattades förstås av dessa seglare norrifrån.

Vårt klassmästerskap lockade 24 st båtar till start, och i år var det inga diskussioner om att det var minst 20 st deltagare som hade gått i mål i något av de 6 st genomförda racen.

Hela 11 st juniorer från LjSS, varav de fem bästa med Vilgot Hjort på bronsplats, delade platserna 3 – 8. Starkt seglat av våra juniorer.

Silver togs av systerklubbens Hanna Wallström, och segrade gjorde även i år, på ett suveränt sätt gävlesegglaren Erik Wahlberg. Trots sin storlek behärskade han de stundtals svaga vindarna allra bäst, vilket var imponerande att se.

Med två lyckade klassmästerskap i RS Tera på hemmaplan, och med tillräckligt antal startande teraseglare, ser vi nu framåt att få arrangera RS Tera Sport-klassens första svenska mästerskap i augusti 2018!



Pepping genom Tera-kramen för god gemenskap på sjön. Infördes också på Danska mästerskapen efter svensk förebild.

SM i Snipe och Riksranking 2.4 mR



LjSS-seglaren Lennart Röök, f.d. svensk mästare (förra seklet), slet hårt i den stundtals hårda byiga vinden.

I Månadsskiftet augusti/september arrangerade vi riksrankingsegling nr 4 säsongen 2017 i 2.4mR-klassen, samt Öppna svenska mästerskapen i Snipe. Trots lätta vindar under lördagen lyckades vi genomföra samtliga planerade 8 st race för sniparna respektive 7 st race för 2.4 mR-deltagarna. Glädjande var det att fyra snipebesättningar från Norge och en från Danmark hittat hit. Våra norska vänner visade sig för vassa för de bästa svenskarna, och både första- och andraplatsen togs av seglare från Osloområdet.

Förutom vår hemmaseglande LjSS-besättning Lennart Röök med gast, så fick glädjande nog två av våra juniorer möjlighet att gasta med två erfarna rorsmän från Lerkils BK resp Huvudsta KK. Aron Wärnberg och Ludvig J Burrows fick denna chans. De kämpade båda tappert i den stundtals hårda ostliga vinden under söndagen.



Länsrundning intill Ulvön på Snipe-SM



23 st besättningar totalt på SM:et, och 14 st 2.4mR gjorde upp på viken utanför vågbrytaren. Hemmaseglaren Matz Brown lyckades bäst av de våra med en slutlig 9:e plats.



Tät segling bland 2.4 mR seglarna

På lördagskvällen hade vi sedvanlig seglarfest för deltagarna. Även Snipeklassen visade att de de uppskattade trevliga sociala arrangemang jämte själva seglingarna. På samma sätt som 2.4mR-seglare, andunge-, IF- resp folkbåtsseglare brukar göra då de gästar oss.

VM i Rs Tera i Carnac Frankrike

VM i RS Tera Sport seglades i början av augusti i Carnac - Frankrike. Tre LjSS-besättningar försvarade sveriges färger med den äran i det stora startfältet. Stor applåd till dem. Bäst lyckades Ludvig J Burrows med en 32:e plats, vilken innebar en placering på den övre hälften av klass RS Tera Sport. Tage Barne och Vilgot Hjort var övriga deltagare från LjSS och Sverige.



...mer tävlingar från 2017

Vid **Öppna danska mästerskapen i RS Tera** segrade Vilgot Hjort, följd av Tage Barne och Hanna Wallström på platserna närmast efter. Den fjärde Ljss-seglaren Aron Wärnberg slutade på femte plats i ett startfält med 21 deltagande besättningar. Jättebra insats av våra duktiga juniorer som skaffar sig mer och mer tävlingserfarenhet, även i internationella startfält. Mer om tävlingen kan du läsa i Vilgots artikel.



I slutet av juni försvarade Arons pappa Björn Wärnberg LjSS färger med den äran i **Bohusracet**, där de vann sin klass och slutade totaltvåa bland över 140 deltagande besättningar. Grymt bra!

Seglingen startade i mycket hård vind med byar på 22 m/s.

Och drygt 12 knop med en Nova och utan spinnaker måste vara något av ett inofficiellt klassrekord...



Det vindade rejält vid starten i Bohusracet. Det var två rev som gällde för dom flesta.

LjSS representerades även på **Tjörn runt** av Matz Brown med besättning från LjSS i sin Omega 42:a. Nya supersegel från North och flera snabba ungdomar i besättningen samt några erfarna (och snabba) äldre rävar gjorde att



förväntningarna var höga. Matz hade anmält sig till stora havsbanan som rundar Tjörn med en stor omväg ut till Hätteberget. Det fanns de som ifrågasatte om tävlingen då kan heta Tjörn runt? Alla vindstyrkor och alla väder passerade banområdet. Allt från åska med mycket hårda vindar och nästan stilla på bara 5 timmar.



Genackern upp direkt efter åskbyn som passerade på väg norrut. Många segelskiften blev det.

I slutet av oktober var våra äldre seglare nere i Berlin och prövade lyckan i

Folkbåtsklassens Rolling Home, mot en massa tyskar i första hand. Hård konkurrens men ändå en 11:e plats av 54 deltagande folkbåtar. Stark insats av Rolf Uppström och Björn Axel Johansson.



Klubbmästerskapet

Senare under september avgjordes klubbmästerskapet, i år i klasserna 2-krona och RS Feva.

2-kronaklassen vanns av Moa Enander/Ida Holm, och i Fevaklassen segrade Aron Wärnberg/Nora Westdahl.

Klassmästerskapet för RS Tera Sport ingick i klassmästerskapen, vilket seglades i augusti. Vilgot Hjort blev bäst av ljunskileseglarna och blev därmed klubbmästare i RS Tera Sport.

I 2.4mR-klassen slutade Björn Axel Johansson som klubbmästare 2017.



Jag vill verkligen tacka alla som ni som varit med och bidragit till genomförandet av våra uppskattade tävlingar. Utan er kan vi inte genomföra dem. Ser fram emot ett nytt fint arrangörsår 2018.

Tävlingssektionen gm Stellan

Danska mästerskapen i RS Tera

Vilgots berättelse om hur han blev dansk mästare

Jag satt i en bil med min kompis Tage och hans mamma, min pappa var också med. Vi skulle till Danmark och segla danska mästerskapen. Jag tänkte vilken placering jag ville ha som mål och jag valde målet topp 10. När vi hade åkt i cirka 7 timmar för att det var trafikolycka kom vi fram till gymnasalen där vi skulle sova. Aron och Hanna var där och väntade på mig och Tage. Jag somnade snabbt för att jag var så taggad och trött, imorgon var första race dagen och första gången jag



skulle få segla en tävling i Danmark. Jag vaknade på morgonen och gick ner till frukosten. Jag åt en klassisk Dansk fralla med smör och mjölkchoklad på. Det blåste inte så mkt men det blev segling ändå. Det var soligt väder. Jag stod i en klunga med folk som gick igenom rorsmans mötet, det var på danska så man förstod inte så mkt. Jag satte mig i min båt och seglade ut, det var ungefär som i Ljungskileviken fast mer ström.

Startsignalen gick och alla båtar seglade över startlinjen och jag fick en av de bästa starterna av alla. Första racet kom Aron etta, jag kom tvåa, Hanna kom trea och Tage kom femma, vi var alla i toppen. Nu skulle vi segla in och äta lunch. Efter lunchen seglade vi ut igen. Andra racet gick ännu bättre för mig och jag gjorde min första vinst, och Aron kom tvåa, Tage trea och Hanna blev 4. Race nr 3 var på gång och en ny startsignal gick och denna gång var det Hannas tur att bli etta, jag kom tvåa, Tage kom fyra och Aron kom femma. Detta race blev det sista för dagen. LJSS låg verkligen i topp!

Efter vi hade seglat in och bytt om till varma nya kläder gick vi till en stor seglar middag. Vi hade träffat en ny kompis som hette Nils och som var född i Sverige men flyttade till Danmark Fredrikshavn så han kunde svenska. Efter middagen gick vi hem. Jag var väldigt nöjd över dagen men det fanns en dag till och vad som helst kunde hända.



Jag vaknade upp på morgonen och gick ner till frukosten. Efter jag hade ätit upp gick jag till bilen med pappa. Vi åkte till segelklubben och riggade upp båtarna. Den här dagen blåste det mkt mer än vad det hade gjort dagen innan. När alla båtar var färdig riggade seglade vi ut till startlinjen. Jag var väldigt taggad för starten.

Startsignalen gick på dagens första segling och alla båtar seglade över startlinjen och jag fick en hyfsad start igen, nu kom Danmarks första vinst och det var vår nya kompis Nils som tog den. 2:a platsen gick även den till Danmark och sedan var det LJSS tur igen, jag blev trea, Hanna fyra, Tage femma och Aron sexa. Race fem, starten gick och blev tät, det kändes att Danskarna gillade när det blåste lite mera. Nu var det Tages tur att komma först i mål, Häftigt, nu hade alla från LJSS vunnit var sitt race. Jag blev tvåa,

Hanna trea och Aron sju. Efter dagens två seglingar seglade vi in för att äta lunch.

Efter lunch seglade vi ut för dom sista racen. Starten gick och jag gjorde min bästa start hittills, alla båtar var efter mig och jag hade helt fri vind. I slutet av racet var jag ca 300 meter framför 2:an. Jag var så stolt över mig själv, jag rundade sista märket och kom i mål först. Nu visste jag att jag hade en garanterad prisplats. Denna gång kom vår nya kompis Nils tvåa. Tage kom fyra, Hanna femma och Aron sju.

Dags för Race 7, som dom även meddelade var den sista i tävlingen. Jag visste att då detta blev den sista seglingen så hade jag vunnit dom Danska mästerskapen även om jag inte kom bra till denna gång. Jag var garanterad första plats. Det var nog det bästa som hade hänt i mitt liv. Nu ville jag så mycket att mina kompisar skulle komma så bra till som möjligt. Första och andra plats gick till Danmark, Tage kom trea, jag blev fyra, Hanna femma och Aron åtta. När vi seglade in mot land var jag nog gladast på hela jorden.



Vi gick till resultattavlan och jag såg mig som etta och Hanna och Tage på samma poäng men eftersom Tage hade kommit bättre än Hanna på sista racet kom Tage tvåa. Han var så glad. Hanna blev trea och Aron blev femma. Fyra kom Nils. Prisutdelning. Alla

namnen ropades upp och sedan kom treans namn upp. Hanna. Tvåans namn kom upp, Tage Barne och sedan det jag hade väntat på mitt eget namn... Vilgot Hjort. jag gick fram till prispallen men den var för hög så jag fick ta en trappa upp. Och alla börja applådera. Mitt pris var ett ölglas 34cl.

På vägen hem träffade vi några kända you-tubers som kallas för JLC. SJABBLA!

Jag tror alla danskar kommer att komma ihåg LJSS och svenskarna! Vi hade fantastiskt skoj och skulle gärna göra samma resa fast med fler LJSS seglare nästa år!

Vilgot Hjort



TP52 VM



Tänk att segling kan vara så mångfasetterat. En seglingsdag kan vara härligt lättvindsdag på seglingsarenan i Ljungskile med vindkårar som stryker över vattnet. En annan dag kan vara på grov havssjö utanför portugisiska kusten. Men allra bästa dagen i år var kanske när vi på tyska "Platoon" vann VM i TP52:a utanför Scarlino mellan italienska fastlandet och ön Elba. Vi hade en fantastisk säsong där VM-titeln blev grädde på moset.



Johan Barne <http://www.barne.info>



5o5 - klassen som växer!

Visst är det häftigt att en båt som konstruerades för 64 årsedan, 1954, fortfarande är en av de aktivaste jolleklasserna i världen och fortsätter att utvecklas! Fiven är en entypsklass men reglerna tillåter att klassen hänger med i utvecklingen. Kolfiberskrov, dubbla spinnackerbommar, större spinnacker är några av de förändringar som skett under åren. Båten seglas av två personer där gästen står i trapets. Five seglarna gillar att mecka och flera smarta lösningar på beslag, trim och annat dyker upp varje år. Runt om världen finns det ca 9200 båtar, Australien, USA, England och Tyskland är "stora" Fivenationer. I Sverige är vi idag 30-35 aktiva båtar. Störst aktivitet är det i Björlanda-Kile där vi är 20 båtar. Under 80 och 90-talet var Svenska Fiveseglare bland de bästa i världen och flera av dem som seglade då är fortfarande aktiva idag! Man bli aldrig för gammal för att segla Five!!



505-klassen samlar seglare i alla åldrar (16-75 år!) i hela världen! Alla mästerskap är "öppna" och på EM i Varberg 2015 deltog 94 båtar från 11 nationer. På VM 2016 i Weymouth startade 140 båtar från 14 länder i fem världsdelar. Några har seglat Five-0-Five i över fyrtio år, andra har nyss börjat.



Klassen lockar allt från entusiaster som älskar känslan i 505 till ett antal världs- och OS-mästare från olika klasser som söker hög konkurrensvivå. Det är tätt och jämnt oavsett var i fältet man seglar på mästerskapen.

Sedan några år tillbaka driver Fiveförbundet "Utmaningen" där intresserad seglare får möjligheten att låna en komplett utrustad båt och vara med och segla under säsongen. Under 2017 var det 35 besättningar som ansökte och 6 av dem fick chansen

att segla Five under 2017, tre av dem blev så tända på Five att de köpte egna båtar! Är du intresserad av "Utmaningen" så hör av dig till mig snarast!

Själv seglade jag Five första gången 1974, började segla Five på allvar 1979 och seglar fortfarande!!!

Vi ses på havet!!

PA Hallberg

0708-915463



PA och Krister Bergström back in the days!
VM-91 på Marstrand

Segling året runt

Under året kanske ni sett att vi är några stycken som börjat med RC-segling i LjSS. Och det ser ut att vara en växande skara av entusiaster. En av fördelarna med att segla från bryggan är att man umgås med alla hela tiden även om det är allvar och tonen kan skärpas vid start och rundningar. Det dyker upp helt nya utmaningar när man inte själv sitter i båten och kan känna vindstyrka och riktning. En sådan enkel sak som att runda t ex kryssmärket kan vålla stora besvär, att bedöma om man klarar märket är inte det enklaste. Det är inte helt ovanligt att man antingen seglar nedanför bojen eller förseglar



sig med flera meter. För att inte tala om du på kryssen klarar att gå framför eller inte, betydligt enklare att se om man sitter i båten själv. Slående är att jag upplever samma nerv och puls i start och tävling som när jag seglade både

jolle och kölbåt och det är en härlig känsla.



RC-segling seglas året om, men huvudsäsongen är sep-maj då de flesta tävlingar är. Båttypen som det seglas med är Dragon Force 65 en entypsklass, samma som används i bassängen på båtmässan. Som namnet antyder är den 65 cm lång och kan seglas i vindar upp till 15 m/s. Båten designades av tre erfarna radioseglare från England och det har sålts över 15 000 båtar världen över sedan starten 2013. Tanken som skaparna av klassen har är en billig båt som seglar bra, och den används som instegsbåt till RC-segling i både England och USA.

Den är förhållandevis billig att börja med, går att köpa på Teknikmagasinet för 1500 kr och monteringen tar bara några timmar. Sedan är man redo för tävling/segling.

För att hålla bättre koll på när vi kommer att segla/träna finns en grupp på Facebook "Dragon Force 65 - Ljungkile" där vi lägger in träningar och aktiviteter. Och för den som vill prova på så finns det ofta reserv-/extra-båt som man kan få testa när vi tränar. Det bästa är att meddela om man vill prova när man ser att vi tänkt segla så att någon av oss tar med en extra båt.

Än så länge är vi bara två som seglar för LjSS som testat vingarna mot andra i rankingtävlingen i Stenungsund 26/11, Västcupen i Särö 10/12 och Öckerö 21/1. Dock seglar även bröderna Lars och Björn Smit DF65 och de har sina rötter i LjSS Under båtmässan 10/2 seglas DF65 inomhusmästerskap Dragonforce 65 förbundets hemsida dragonforce65.se

Kontaktpersoner: Richard Malm och Bosse Gullberg

Rickard Malm



Klubbhuset

Under 2017 har klubbhuset pysslats om på diverse sätt: Två toaletter har målats om. Avfuktningsapparat har i handlats och funkade bra i omklädningsrummen. Nya gardiner är uppsatta i slutet av året. Nya armaturer är beställda till storstugan. Att tänka på när det stormar och vattnet stiger skall det inte ligga massor av ”bra att ha” under huset.

Nyckel boxen på utsidan fyller sin funktion på ett bra sätt.

Vi får tack Markus och Amanda som skötte städningen mycket bra under sommaren.



Klubbhuset har blivit en populär lokal att hyra för fester och liknande tillställningar. Är du intresserad av att hyra? Kontakta Jan Nilsson

jannilsson51@msn.com



Klubbhuset när det är som bäst! I kvällssolen med fika och mycket härlig gemenskap. Nora mumsar på nåt gott efter seglingen. Det här var på sommaravslutningen då det kom många barn och vuxna som trivdes tillsammans



Slip- och materalsektionen

Även detta år har bryggorna krävt mycket omsorg. Ytterligare en cell till i vågbrytaren har fyllts med frigolit för att säkra flytbarheten. Innan fyllningen hittade vi ett hål som lagades så nu känner vi oss ganska trygga med vår brygga! Under hösten fixade vi även belysningen som nu är uppgraderad till vattentät. RIB'en fick sin däckskran monterad vilket betyder att vi inte behöver måla den i botten eftersom vi lyfter den efter varje dags användning. Ett litet steg i vår ambition att vara en klubb som tänker på miljön. Utanför RIB-bryggan har vi nu placerat "Mogenfelts lilla-" brygga så att jollarna fått bra tilläggningsmöjligheter i alla vindriktningar

Säsongen började annars inte så bra med ännu en motorstöld. Denna gången stals Julans ganska nya motor. Saken ordnades dock upp snabbt och den nya motorn har fått en särdeles oattraktiv färgsättning (lila-rosa) som vi hoppas presumtiva tjuvar känner på samma vis inför.

Efter avmastningar och upptagningar har mastkranen monterats ned för inspektion och renovering. Den skall åter upp i god tid innan sjösättningar, genomgången och upprustad.

Så har vi bytt ut luftbubblingssystemet mot en bottenpropeller för att minska underhållet och arbetet med att montera upp och ned fläkten vår och höst.

Fortfarande vilar oket med rasrisken tungt över vår klubb. Kontakter har tagits med Uddevalla kommun för att diskutera lösningen samtidigt som vi fört fram vår önskan om längre arrendetid eller eventuellt att få förvärva området. Som det är nu med

1 årsarrende kan vi inte planera långsiktigt och inte heller genomföra önskade förbättringar eller investeringar. Ett sådant angeläget projekt är att förstärka vår truckkaj så att vi kan fortsätta med vår sjösättnings och



upptagningsverksamhet. När det gäller den generella rasrisken faller ansvaret på ägaren Uddevalla kommun, att åtgärda detta. Vi fortsätter dialogen med dem för att få en lösning så snart som möjligt. Vår ekonomi är starkt beroende av inkomsterna från vår upptagningsverksamhet men dessutom har vi VM i Tera 2019 att tänka på då hela planen kommer att behövas.

Matz Brown

Båtmeck

Jollesektionen har köpt in en Tera-vagn som gör det möjligt att köra sex båtar samtidigt. Den har används flitigt till olika tävlingar.

Många av klubbens Teror har börjat få några år på nacken och en hel del underhållsarbete måste utföras kontinuerligt. Många timmar har lagts på brutna mastfötter, täta sprickor i skroven och uppgradera båtarnas trim.



Trucksektionen

Sjösättning 2018

Asfaltplan med kran lördag 28 april 08:00

Asfaltplan med truck söndag 29 april 09:00

Grusplan med truck lördag 5 maj och lördag 13 maj

Året som gått har gått på skapligt för trucksektionen. Vid sjösättningen i våras inträffade en incident med trucken när en hydraulslang började läcka. Detta har lett till att alla slangar som är trucksatta under lyft har bytts ut. Utöver detta har trucken också fått 4 nya däck fram.



Sjösättningen och upptagningen gick bra sånär som på incidenten med trucken. Några speciallösningar fick vi ta till för några båtar men vi försöker att hålla dessa till ett minimum.

På grund av restriktioner från kommunen pga. av dålig bärighet på marken så tvingades vi att begränsa utnyttjandet av uppläggningsområdet ganska mycket. Eftersom vi inte kunnat disponera grusplanen hos Thomas Pettersson i år har vi tvingats packa båtarna ganska tätt men har lyckats bereda plats för alla och bara behövt säga nej till enstaka båtar i kön. Jag tackar för att alla varit förstående och i många fall hittat alternativa vinterförvaringar.

Inför kommande säsong ska visst underhållsarbete utföras av manöverfunktionerna på trucken och nya lyftband inköpas.

Lars-Åke Andersson



LjSS Kalender för 2018

Mötesdagar för styrelsen 18.30 – 21.00

22 januari, 26 februari, 16 april, 21 maj, 18 juni

13 augusti, 17 september, 22 oktober, 26 november (konstituerande styrelsemöte)

Medlemsmöten

Vårmöte 22 mars kl 18.30 i LjSS klubbhus

Höstmöte 22 oktober 18.30 i LjSS klubbhus

Övriga datum

OBS! Nyhet Vinterförvarare skall medverka på minst 1 hel arbetsdag alternativt 2 halvdagar

Arbetsdag i hamnen 29 april

Arbetsdag i hamnen 30 september

Julmarknad och Julmys 8 december

Träning och seglarskola

Upptaktsläger Tera 28-30/4 (1 maj Majbrasan) i Sparreviken med tränare Flynn Davies från UK

Seglarskola/seglarläger: 25, 26, 27, 28, 29, 32

Träning tisdagar maj - september

Poängsegling alt. segla som du vill: torsdagar maj – september

Tävlingar

Majbrasan, kubbens vårtävling 1 maj

Tränings Clinic inför SM 17 augusti Flynn Davies från UK

Öppet SM och Klassmästerskap RS Tera Sport + PRO 18-19 augusti

KM (klubbmästerskap) 1 eller 8 september



Styrelsen 2017

Ordförande
Helena Barne
Vadstenagatan 9
418 71 Göteborg
031-538888
0722-426622
helena.barne@gmail.com

Kassör
Bo Gullberg
Krokusvägen 56
459 32 Ljungkile
0522-20046
0706-464643
bosse@bogullberg.se

Sekreterare
Lydia Spencer-Smith
Dalhöjdsvägen 8
459 30 Ljungkile
0760-240079
lydiaspencersmith@me.com

Ledamot Trucksektionen
Lars-Åke Andersson
Tångvägen 2
459 33 Ljungkile
0522-21670
0705-126558
larsan52@telia.com

Ledamot Klubbhussektionen
Jan Nilsson
Irisvägen 28
459 23 Ljungkile
0522-29873
0707-851526
jannilsson51@msn.com

Ledamot Jollesektionen
Peter Aronsson
Tjärnvägen 19
435 39 Mölnlycke
070-6730404
peter.aronsson@dlog.se

Ledamot utbildningssektionen
Fredrik Reinz
Blåbärsvägen 3
435 44 Mölnlycke
fredrik.reintz@gmail.com

Ledamot Klubbmästeriet
Björn Axel Johansson
Övre Allén 16
459 31 Ljungkile
0706-515598
bebbenkommer@gmail.com

Ledamot Slip och Material
Matz Brown
Musselvägen 11
459 33 Ljungkile
0522-21330 b.
031-7729006 a.
0730-729006
matz.brown@sspa.se

Ledamot kölbåtssektionen
Lars Wingqvist
Syrénvägen 5
459 31 Ljungkile
0522-20973
0727-420973
lars.wingqvist@uddevalla.se



Ledamot Tävlingssektionen
Stellan Nilsson
Nedre Allén 8
459 31 Ljungkile
0522-22733 b.
0522-645647
0706-629917
stellan.nilsson@riksbyggen.se
nisse.ida@telia.com

Suppleant
Magnus Robertsson
Solviksvägen 16
459 33 Ljungkile
070-375 00 11
magnusrobertsson@icloud.com

Suppleant
Erika Wettre Westdahl

Robert Macfies väg 23
459 33 Ljungkile
070-733 88 05
wettrewestdahl@icloud.com

Suppleant
Hans Widerberg
Flaggborgsvägen 12
459 33 Ljungkile
0522-29933
0769-170607
hans.widerberg@telia.com

Suppleant
Mikael Oskarsson
Konvaljevägen 2
459 32 Ljungkile
0763-460957
michael_oskarsson@hotmail.com



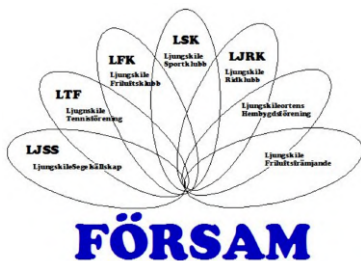
Stilstudie på den segrande huvviksbesättningen i C55-klassen på Majbrasan 2017, vid stagvändning i lätta vindförhållanden



Ljungskile segelsällskap sponsras av



Unlimited
Rope Solutions



"Hos oss får du
vara med och dela
på överskottet"

Räkna
ut din
premie
>>

Josefin, en av våra
247 000 delägare.

