

Seglingsföreskrifter Torsdagsseglingar LJSS 2011

- Tävling:** Poängkappseglingar torsdagar
- Klasser:** Jolle SRS, Tera
Resultat kommer också att räknas för klasser med minst två startande
- Datum:** Alla torsdagar från 5/5-22/9
- Arrangör:** Tävlingssektionen LjSS
Tävlingsansvarig Jan Hedberg 0522-21753, 0734-130509
hedberg.jan@telia.com

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Lokala regler kan avvika från KSR

2. Besättning och utrustning

- 2.2 En båt och dess utrustning skall överensstämma med klassregler, redskapsreglerna och seglingsföreskrifterna.
- 2.3 I Laser är det enligt klassreglerna tillåtet att segla med 1-2 mans besättning
- 2.4 I Tvåkrona tillåts 1-4 mans besättning dock ej med en sammanlagd vikt överstigande båtens typgodkännande. Detta är en avvikelse från klassregeln.

3. Information till deltagarna och ändringar i seglingsföreskrifterna

- 3.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen vid entrén utanför klubbhuset, samt på hemsidan www.ljss.se och via tävlingssektionens mejl utskick, anmäl om du vill ha dessa till hedberg.jan@telia.com

6. Tidsprogram

- 6.1 18:00 samling, anmälan
18:30 varningssignal start 1
- 6.2 2 kappseglingar genomförs om möjligt.

7. Klassflaggor och genomförande

7.1 **Klass/start** **Flagga**

- | | |
|--------------|-----|
| 1. Jolle SRS | ”F” |
| 2. Tera | ”O” |

7.2 Andra tävlingsformat kan komma att användas såsom t.ex. parallellslalom

8. **Kappseglingsområde**

8.1 Kappseglingarna kan genomförs utanför klubbhuset, mellan Ulvön och Flatholmen, som en distans

9. **Banan**

9.1 Normalt är banan en kryss-läns-bana som seglas två varv.
Start – 1 – läflaggan – 1 – mål. Rundningsmärkena ska lämnas om babord. Tera seglar 1 varv.

9.2 Andra format på banan kan komma att användas, dessa finns anslagna vid samling 18:00. Distans är ett alternativ

9.3 Tävlingsledaren ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 30 minuter att segla.

10. **Märken**

10.1 Rundningsmärkena är av olika sort, gula pinnen, treknopsbojen, röda klot och fasta märken.

10.2 Eventuell banändring signaleras med upprepade ljudsignaler och muntliga instruktioner från följebåt.

11. **Starten**

11.1 Startlinjen är mellan en stång med en grön flagga på startfartyget och en flaggprick. Alternativ mellan två flaggprickar eller mellan flagga på land och flaggprick.

11.2 Starten läggs om vindförhållandena tillåter nära klubbhuset för att kunna ses från land.

12. **Mållinje**

12.1 Mållinje är samma som startlinjen

13. **Straff**

13.1 Enligt KSR, snurra 1 gång om du gått på märket, två gånger om du brutit mot väjningsreglerna.

14. Tidsbegränsning

- 14.1 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

15. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 15.1 Protest skall lämnas muntligen till Tävlingsledaren snarast efter landstigning.
- 15.2 Tävlingsledaren avgör protesten efter förhandling med parterna samt rådslag med övriga ej inblandade båtar.

16. Poängberäkning

- 16.1 LJSS poängsystem, 1:a i mål får poäng lika med antalet startande och andra plats ger antalet startande -1 osv. DNF och DSQ ger 1 poäng. DNS ges 0 poäng. Poäng ges individuellt till varje besättningsman, ej till båt och oberoende av klass. Totalsegrare blir den som fått flest poäng även om han seglat olika klasser. Dock kommer resultatet att sammanräknas även klassvis.

17. Säkerhet

- 17.2 Från det att båten lämnar land tills den tas upp igen ska alla i besättningen ha på sig betryggande flytplagg.
- 17.3 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

17.4 FRISKRIVNING FRÅN ANSVAR

Tävlande deltar i tävlingen helt på egen risk (Se KSR regel 4: Beslut att Föräldrar ansvarar för sina barn. Båtar som lånas av Ljss skall skötas

kappsegla). LJSS accepterar tävlingen enligt de regler för lån som

18. Priser

- 18.1 Priser delas ut för hela serien i samband med säsongsavslutning. Sponsorpriser emottages tacksamt.

2011-05-04

Jolle SRS tabell:

29:er	1,18
420	0.99
470	1,10
49:er	1,40

505	1,19
E-jolle	0,96
Feva	0.91
Finn	1,02
Laser	1,00
Laser Radial	0,99
Mirror	0,79
OK-jolle	0,98
Optimist	0,66
Snipe	1,03
Splash	0,92
Trissjolle	0.90
Tvåkrona	0,91
Zoom8	0,81