

LjSS-bladet 2017

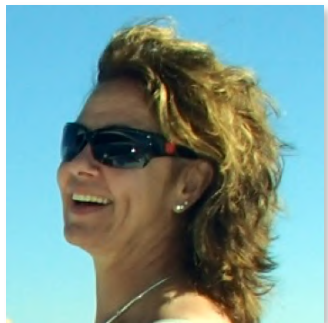


LjSS-bladet 2017	1
Ordföranden har ordet	3
Seglarinstruktörerna berättar	6
Seglarskola sommaren 2017	8
Piratskola 2017	8
Information från kassören	9
Majbrasan 2016	10
Lilla Tjörn runt 2016	11
Riksmästerskap i RS Tera	13
KM resultatlista	16
Segling...eller bara midsommarmys	17
Klubbhuset	18
Slip- och materialsektionen	19
LjSS Kalender för 2017	23
Sjösättning och upptagning	24
Trucksektionen	25
Styrelsen 2017	26
Ljungskile segelsällskap sponsras av	28



Ordföranden har ordet

Seglaråret 2016 har precis tagit slut och vi blickar fram emot mycket segling 2017. LjSS har haft ett härligt år och vi har dubblat antalet tränande jolleseglare på våra tisdagar och torsdagar. Målet för 2017 är att vi dubblar antalet aktiva jolleseglare igen. Flera jolleseglare sneglar nu på att ta steget att lämna Ljungskileviken och åka på jolletävlingar, vilket är mycket glädjande!



För att kunna genomföra bra träningar behöver LjSS fylla på med att utbilda fler tränare i klubben som också kan hålla i våra träningar. LjSS bekostar den utbildning som krävs och som gengäld praktiserar tränaren/tränarna genom att leda och hålla i kvällsträning/träningsläger. LjSS's tränargrupp ser att vi behöver fylla på med fler tränare för att kunna bemanna säsongen maj – september. Kontakta Fredrik vår utbildningsansvarig om du är intresserad!

När det gäller vårt arrendeavtal med Uddevalla kommun, så har avtalet som tidigare meddelats, justerats och minskats i yta med anledning av den påtalade rasrisk som uppmäts vid lågvatten. LjSS fortsätter dialogen med kommunen och ett möte är inplanerat i slutet av januari 2017 för att titta på en långsiktig lösning för båda parter.

LjSS alla medlemmar som träffas på sjösättningar/upptagningar, arbetsdagar, vårmöte, höstmöte, träningar, julmarknad, julmys med mera skall känna sig mer än välkomna och vilja ”hänga” hos oss som klubb. Tillsammans kan vi hjälpas åt att sprida denna härliga klubbkänsla. Det är viktigt att vi bemöter varandra med glädje och att vi alla delar med oss av vårt intresse för segling.

Det spelar ingen roll om du är gammal eller ung – som medlem är du lika viktig! LjSS är en helt fantastisk klubb och ”Den bästa seglingsklubben på Västkusten”.

Helena Barne





Under hösten har det varit 12-13 barn och ungdomar i hamnen för att segla och ha skoj. Många nya föräldrar har engagerat sig och gjort att allt fungerat och blivit roligt.



Stilstudie av Max Hollertz länsteknik som var framgångsrik i riksmästerskapet för RS Tera där Max tog en silvermedalj



Seglarinstruktörerna berättar

"Lyckan med att segla"

Det var med blandade väderlekar men stor glädje vi genomförde årets seglarläger. Likt tidigare år var det stort intresse som gav oss fyra veckor med strax under 60 elever! Nybörjarkursen där många yngre seglare fick den absolut första kontakten med sporten var som vanligt spännande. Jakten på att övervinna rädslan för havet, vinden och båten gav många skratt men också en och annan tår. Återigen lyckades barnen även lägga beslag på kapten Svartskäggs skatt som en avslutning på veckan!

För "fortsättarna" blev det ett kärt återseende och efter lite repetition präglades lägren av mer och mer tävling allt eftersom dagarna gick. Många av seglarna började vända tankarna mot sommarens höjdpunkter Lilla Tjörn Runt och RM i RS Tera.

Gemensamt för alla veckor har varit att de bjudit på framgångar, stora som små. Olikt andra sporter är det naturen som ger förutsättningarna och sätter gränserna i segling. Vare sig segling är helt ny upptäckt för någon eller något som redan är en stor del av livet, tror jag tanken på att se och utmana naturens krafter är något som driver både lägerdeltagare som instruktörer. Jag tror att kommande sommar blir minst lika bra och att vi får se fler lyckliga seglare på havet. Hoppas vi ses då.

Samuel Zetterlind

Instruktör



"Berget och havet"

Jag har jobbat på LjSS seglarskola i några år men jag är från Åre. Min vardag hemma i Åre bidrar med en stor kontrast mot vad jag upplever under veckorna jag jobbar i Ljungskile viken. En del dagar är det spöregn, hårda vindar och då kan jag inte annat än tänka lite för mig själv att det är just som en kall och stormig dag på berget. Kläderna är samma, förväntningarna är samma, himlen är samma, men det jag ser mest likhet i är gemenskapen och glädjen som finns mellan utövarna. Personligen tror jag det beror på miljön och vädret. När det är lite rått och kyligt, kanske lite regn så njuter jag lite extra när jag får dela närvaron med ett skönt gäng seglare i båten. Precis som i liften på väg upp när det snöar.



Sen finns det dagar då solen skiner också. När allt sitter och det går att fokusera lite mer på tekniken och njuta lite mer av vädret. När det finns tid att känna in omgivningen och utvecklas i sin egen takt. Ibland kanske en kompis frågar om solkräm innan seglingen och det är ett tecken på att det kommer bli en bra dag.

En sak som jag vill dela med mig av är att alla dagar är bra dagar. Det gäller bara att ha rätt inställning, sovit gott och ha med sig extra kläder.

Med det önskar jag er en fortsatt härlig vinter och till alla yngre seglare, ladda inför seglarskolan 2017!

Olle Söderberg

Instruktör

Seglarskola sommaren 2017

Ljungskile Segelsällskap anordnar varje sommar vår seglarskola för barn och ungdomar från 8 år (simkunniga 200 meter). Vi har olika typer av kurser man kan gå.



Mer information om seglarskolan hittar du på vår hemsida www.ljss.se

Piratskola 2017

LjSS jobbar för att kunna arrangera Piratskola under maj och juni samt eventuellt augusti och september 2017. Piratskola riktar sig till barn mellan 5 och 7 år

Är du intresserad att vara ledare för denna uppskattade och trevliga aktivitet. Kontakta Peter Aronsson, peter.aronsson@dlog.se



Information från kassören

Kom ihåg att betala medlemsavgiften 2017

senast 31 januari 2017

Vi rekommenderar familjemedlemskap för 500 kr. Det finns inget klokare än att lära våra barn umgås med vatten på ett ansvarsfullt sätt, samt att lära dem segla på vår fantastiska vik.

Som stödjande medlem har du tillgång till LjSS alla faciliteter som att hyra segeljollar, använda t.ex bryggan och mastkranen, hyra klubbhuset, hyra vinteruppläggning, få hjälp med lyft av båt etc.

LjSS vill se medlemmar som kommer till klubbens olika aktiviteter och arrangemang. Det är viktigt att vi hjälps åt med våra aktiviteter vid tävling och underhåll av vår anläggning som ständigt behöver underhållas och förbättras.

Medlemsavgiften för år 2017 är oförändrad och är:

- Junior upp till 20 år 100 kronor (Junior är man till och med det år man fyller 20 år.)
- Vuxen/Senior 300 kronor
- Familj 500 kronor

Betala till LjSS bankgirokonto 867-1794

Fyll i belopp och ditt namn på blanketten/internetbanken och ange mailadress samt mobilnummer.

Samtidigt som du betalar måste du också skicka ett mejl till:
info@ljss.se med följande information:

Jag har idag den DD-MM 2017 betalat XX kronor.

För och efternamn på samtliga i familjen samt personnummer.

Adress, telefon och E-postadress

Tack alla medlemmar!

Bo Gullberg, kassör



Majbrasan 2016

Kappseglingssäsongen inleddes även 2016 med Majbrasan. Dock inte den 1 maj som namnet förpliktar utan istället den 30 april. Tyvärr blev det en krock i tävlingskalendern med en annan klubb. Dessutom arrangerade Optimistjolleklassen rikskval denna helg, vilket gjorde att flertalet A-optimistseglare uteblev även i år. CB 66-klassen tävlade dock även den 1 maj, dvs över två dagar.



Totalt blev det dock till slut 29 besättningar på startlinjen fördelat på klasserna Zoom8 (5 st), Optimister (11 st), 2-kronor (5 st), 2.4 mR (3 st), samt CB66 (5 st).

P.g.a. svaga vindar under den första tävlingsdagen hanns det bara med 3 st av 5 planerade seglingar. CB66:orna som seglade över två dagar hann dock med sju korta men intensiva race dag 2. Detta uppskattades mycket av seglarna, vilka gillade vårt upplägg med 20-25 -minuters race och uteblivna pauser.

Hemmaframgångar hade vi klasserna 2-krona och 2.4mR. I 2-krona segrade Birk Gregart med familjegastar, och bronspengen kneps av Aron Wärnberg med far. Och 2.4 mR-klassen vanns av Björn Axel Johansson, med Matz Brown och Bo Gullberg på 2:a resp 3:e plats.



Lilla Tjörn runt 2016

Liksom tidigare år arrangerade LjSS träningsläger inför LTR med tränarna Wilma och Joel.

Det är fantastiskt att se våra tränares engagemang och Wilma och Joel gjorde återigen ett strålande jobb med att förbereda våra RS Tera seglare för kappsegling.

Bra träning och förberedelser gav LjSS inte mindre än 7 laddade seglare på startlinjen i Stenungsund den 19 augusti med: Ida-Li, Louisa, Vallentin, Vilgot, Ludvig, Tage samt Majken från Tjuvkil och coach Wilma.

Tävlingsdagen bjöd på strålande sol, mycket motström och tyvärr ibland alldeles för lite vind.

Ovanligt för seglarna var att i år segla med nordlig vind och runda Stenungsön ”åt fel håll” mot vad man är van vid. Kraftig motström direkt i starten i kombination med lite vind var en mycket tuff start för samtliga seglare.



Alla LjSS seglarna kämpade otroligt bra i den avtagande vinden.

Arrangörerna hade tyvärr även en max tidsbegränsning till kl. 15, vilket gjorde att många seglande kämpar inte fick gå i mål. En normal tid runt Stenungsön är 1-1½ timme, men i år fick våra seglare hålla på i 3-3½ timme om de hann i mål.

Tage och Vilgot tampades hela varvet runt och till slut drog Tage längsta strået och gled förbi Vilgot precis innan mållinjen. Efter att ha seglat 3 timmar och 17 minuter



skiljde det bara 4 sekunder. Vilken fight och dramatik ni bjöd på killar!
Majken från Tjuvkil kom i mål som 3:a.



Mycket bra jobbat alla tappra RS Tera seglare samt vår coach Wilma!



Fler instruktörer, nya ribben, höstsegling med torrdräkt o mössa



Riksmästerskap i RS Tera

I år seglades det inga tävlingar under ”vår” mästerskapsvecka v. 27, utan istället blev det ett mästerskap under en helg i slutet av augusti. Klassmästerskapen för RS Tera. Tävlingsdagen präglades av friska och byiga vindar, vilket blev lite för jobbigt för våra yngsta juniorer att kämpa sig igenom. Men flertalet kunde genomföra minst 1 delsegling. Våldigt bra kämpat tyckte vi som såg på.



Flera klubbar hade åren innan försökt att få till stånd ett klassmästerskap med tillräcklig antal deltagare men utan att lyckas. Med gemensamma krafter och mycket engagemang av flera inom klubben så lyckades vi till slut få till ett godkänt klassmästerskap , med minst 20 st olika besättningar ta sig i mål i någon delsegling. Efter kontakter och brevväxling med SSF och arrangörskommittén kunde vi övertyga dem om hur en paragraf i reglementet skulle tolkas då det gällde kvalificeringen för att tävlingen skulle räknas som ett klassmästerskap.



Trots de friska vindarna lyckades vi genomföra samtliga 5 st planerade seglingar, till de långväga gästernas förtjusning. De kom från Gävle och Ludvika. Totalt var det 28 st anmälda seglare till tävlingen, varav 22 st kom i mål i minst en delsegling. Hela 14 st juniorer från klubben deltog, och med 3 st på topp 10.



Tage Barne och Ludvig Jernmark Burrows fightade till sig en 9:e resp 5:e placering på ett härligt sätt. Och mycket glädjande så knep Max Hollertz en silvermedalj i den tuffa konkurrensen. Fantastiskt bra seglat.



Vi ser redan fram emot ett nytt lyckat klassmästerskap i augusti, då vi återigen står som arrangör. Med 2 st klassmästerskap två år i rad som uppfyller kvalificeringskriterierna enligt ovan så kan klassen komma få SM-status, vilket innebär att den som vinner mästerskapet kan titulera sig svensk mästare i RS Tera-klassen.

Slutligen - dagen till ära hade vi i vår vik besök av ett arbetsfartyg från Sjöfartsverket modell större, vilket bidrog till att höja arrangörspulsen ytterligare (i synnerhet hos sekreteraren). Sjöfartsverket hade nämligen bestämt sig för att denna dag skulle ett sjömärke placeras exakt där vårt start-/målfartyg låg väl förankrat.



Det tog drygt ett och ett halvt år från det att det gamla sjömärket hade förstörts tills det att de tyckte det var dags att ersätta det. Och det just denna dag!

Jag vill tacka alla som varit med på ett eller annat sätt och bidragit till genomförandet av våra uppskattade tävlingar. Ser fram emot ett nytt gott arrangörsår 2017.

Tävlingssektionen, ***Stellan Nilsson***



KM resultatlista

RS Tera

1. Max Hollertz
2. Ludvig Jernmark Burrows
3. Tage Barne



RS Feva

1. Vilgot Hjort/Tage Barne
2. Malin Niklasson/Helena Barne



2-Krona

1. Matilda Hjort/Hedvig Sandell/Johan Barne
2. Magnus Robertsson/Josefina Hjort



2.4mR

1. Björn-Axel Johansson
2. Matz Brown



Segling...eller bara midsommarmys

Seglingen handlar som bekant inte bara om segling utan också om mys, gemenskap och att få vara ute i skärgården. Årets midsommar tillbringade vi på Dirhuvudöarna. Tryggt inom synhåll från Ljungkile. Bra för Hasse vars ena spridare var lite ledsen och hängig. Kanske behövde han hem och meka lite till i mastkranen? Midsommardagen var varm men molnig och innehöll både lunch med sill och tillbehör samt grillning framåt aftonen. Extra bra grillresultat numera, sedan vi fått egen chark i Ljungkile.

Björn Wärnberg



Klubbhuset

Under 2016 har inga större insatser gjorts på klubbhuset eftersom det är i gott skick men kyl o frys byttes ut. Nytt är att klubben inspekteras ur miljö och hälsosynpunkt av kommunen. Miljö o hälsa har godkänt huset.

Klubbhuset har blivit en populär lokal att hyra för fester och liknande tillställningar. Är du intresserad av att hyra? Kontakta Jan Nilsson

jannilsson51@msn.com



After Sail eller Halloween eller bara fika...



Slip- och materalsektionen



Det är starka pojkar i Slip- och materalsektionen!

Verksamhetsåret som gått har varit en följetong kring flytbryggorna. Vi började året med att bryggnocken var allt som syntes av yttersta bryggan. Ett bärgningsförsök såg lovande ut men bryggan ville inte vara med längre utan dök igen dagen därpå.

På olika sätt fick vi en ersättningsponton från Bovallstrand som bogserades till oss till en mycket låg kostnad (1kr). Efter många dyktimmar och mycket jobb fick vi den nya på plats med ”Magnus” stora ponton som plattform för Båket. Den gamla bryggan placerade vi där den inte var i vägen. Under en arbetsdag i höst försedde vi den nya bryggan med ”flytväst” genom att fylla två celler med cellplast. För att vara riktigt säkra kommer vi nog att behöva fylla två till.



Efter mycket jobb kom bryggan upp....men sjönk igen.



Dykarbete som ledde till en del fynd från botten

Problemet med geotekniken och förbudet att använda plan och kaj löstes delvis genom att Bohusgeo räknade om med förutsättning att vi har medelvattenstånd eller högre. Då har vi tillräcklig säkerhetsmarginal och kan använda kajen. Det räddade truckupptagningen. Den del av planen som är utdömd kan vi dock inte ställa upp båtar på. I övrigt har vi fortsatt med underhåll och förbättringar på våra bryggor.



Cellplast i den nya begagnade bryggan så att den inte ska sjunka även om det stormar.



Vår ansökan om LOVA bidrag för att ta hand om spolvatten vid bottentvättar genom spolplatta eller liknande har vi fått skjuta upp tills vidare. Vi måste först få klarhet i hur vi skall hantera de geotekniska problemen. En grupp som tittar på ev. förvärv av området och vad det skulle kunna innebära för för- eller nackdelar har tillsatts.

Matz Brown

Slip & material

PS, ett sms-tips från Lars Brown från i somras...

Lärdom: om du skaffar en brygga, skaffa en hel. Om du fått tag i en trasig brygga, laga den fort. Om du inte lagar din brygga fort, se till att den inte sjunker. Om din brygga sjunker, försök inte bärga den. Om du försöker bärga din brygga, skaffa minst 30 ibctankar. Om du bara har 18st ibctankar, försök absolut inte bärga bryggan. Om du försöker bärga bryggan med för lite ibctankar, se till att ha kul. Om du har kul, se till att ge upp i tid.

Levererat



LjSS Kalender för 2017

Mötesdagar för styrelsen 18.30 – 21.00

23 januari, 27 februari, 18 april, 22 maj, 19 juni, 21 augusti, 18 september, 23 oktober, 27 november (konstituerande styrelsemöte)

Medlemsmöten

Vårmöte 23 mars kl 18.30 i LjSS klubbhus

Höstmöte 23 november 18.30 i LjSS klubbhus

Övriga datum – Viktiga datum där medlemmar bör medverka

Arbetsdag i hamnen 30 april

Arbetsdag i hamnen 1 oktober

Julmarknad och Julmys 9 december

Träning och seglarskola

Uptaktsläger Tera och Feva 29-30/4 i Sparreviken

Seglarskola/seglarläger veckorna: 25, 26, 27, 32

Träning tisdagar början maj - slutet september

Poängsegling torsdagar 4/5 - 15/6 samt 17/8 - 28/9

Tävlingar

Friska vårvindar 30 april C55 och CB66

Majbrasan, kubbens vårtävling 1 maj

Klassmästerskap RS Tera 12 augusti

SM Snipe 2 – 3 september

2.4 Rm Ranking 1-3 september

KM (klubbmästerskap) datum ej klart



Sjösättning och upptagning

- Asfaltplan med kran 29 April
- Asfaltplan med truck 29 April om det finns tid efter kransjösättningen annars 30 April
- Grusplan med truck 6 maj och 13 Maj

För år 2017 gäller följande angående lyft och vinterförvaring: 65 kr/m² för båtar som ställs upp på grusplanen och 75 kr/m² för båtar som ställs på asfaltsplanen. Dessa priser baseras på båtens längd och bredd enligt SRS-tabell eller liknande, med tillägg för skrymmande båthus, täckningar etc.

Trucklyft kostar enligt följande:

båtvikt:	< 2 ton 700:-
	2 – 3 ton 800:-
	3 – 4 ton 900:-
	4 – 4,5 ton 1000:-

Kostnad för lyft med mobilkran baseras på aktuell tidsåtgång per båt.

Vinterförvaring 2017/2018

Båtagare som har haft en plats under innevarande vinter och önskar plats för vinterförvaring 2017/2018 skall betala **anmälningsavgift 1000kr senast 1 juni 2017**. Anmälningsavgiften dras av från den totala vinterförvaringskostnaden.



Trucksektionen

Året som gått har flutit på bra för trucksektionen. Trucken har fungerat som den skulle men kommer att behöva lite underhåll under våren.

Sjösättningen gick bra likaväl som upptagningen i höstas. Några speciallösningar fick vi ta till för några båtar men vi försöker att hålla dessa till ett minimum.

På grund av restriktioner från kommunen pga av dålig bärighet på marken så tvingades vi att begränsa utnyttjandet av uppläggningsområdet ganska mycket. Detta förde med sig att vi har tagit upp färre båtar än föregående år speciellt med kran. Tack vare att vi kunnat disponera grusplanen bortom maststället hos Thomas Pettersson har vi haft plats för alla och inte behövt säga nej till någon. Jag tackar för att alla varit förstående och i många fall hittat alternativa vinterförvaringar.



Nu i början på året har vi haft en brand i en båt som kunde slutat mycket illa om den inte upptäckts i tid. Stort tack till de grabbar som uppmärksammade detta och larmade.

Lars-Åke Andersson
Trucksektionen



Styrelsen 2017

Ordförande

Helena Barne
Vadstenagatan 9
418 71 Göteborg
031-538888
0722-426622
helena.barne@gmail.com

Kassör

Bo Gullberg
Krokusvägen 56
459 32 Ljungskile
0522-20046
0704-854736
bosse@bogullberg.se

Sekreterare

Björn Wärnberg
Malörtsvägen 4
459 32 Ljungskile
0522-21708
0761-172370
bjorn.warnberg@me.com

Ledamot Trucksektionen

Lars-Åke Andersson
Tångvägen 2
459 33 Ljungskile
0522-21670
0705-126558
larsan52@telia.com

Ledamot Klubbhussektionen

Jan Nilsson
Irisvägen 28
459 23 Ljungskile
0522-29873
0707-851526
jannilsson51@msn.com

Ledamot Jollesektionen

Peter Aronsson
Tjarnvägen 19
435 39 Mölnlycke
070-6730404
peter.aronsson@dlog.se

Ledamot utbildningssektionen

Fredrik Reinz
Blåbärsvägen 3
435 44 Mölnlycke
fredrik.reintz@gmail.com

Ledamot Klubbmästeriet

Björn Axel Johansson
Övre Allén 16
459 31 Ljungskile
0706-515598
bebbenkommer@gmail.com



Ledamot Slip och Material
Matz Brown

Musselvägen 11
459 33 Ljungskile
0522-21330 b.
031-7729006 a.
0730-729006
matz.brown@sspa.se

Ledamot kölbåtssektionen

Lars Wingqvist
Syrénvägen 5
459 31 Ljungskile
0522-20973
0727-420973
lars.wingqvist@uddevalla.se

Ledamot Tävlingssektionen

Stellan Nilsson
Nedre Allén 8
459 31 Ljungskile
0522-22733 b.
0522-645647
0706-629917
stellan.nilsson@riksbyggen.se
nisse.ida@telia.com

Suppleant
Magnus Robertsson
Solviksvägen 16
459 33 Ljungskile
070-375 00 11
magnusrobertsson@icloud.com

Suppleant
Erika Wettre Westdahl
Robert Macfies väg 23
459 33 Ljungskile
070-733 88 05
wettrewestdahl@icloud.com

Suppleant
Hans Widerberg
Flaggbergsvägen 12
459 33 Ljungskile
0522-29933
0769-170607
hans.widerberg@telia.com

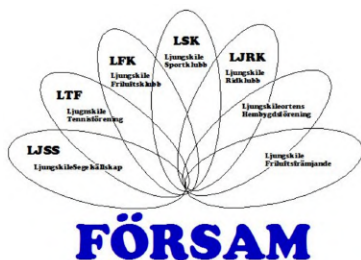
Suppleant
Mikael Oskarsson
Konvaljevägen 2
459 32 Ljungskile
0763-460957
michael_oskarsson@hotmail.com



Ljungskile segelsällskap sponsras av



Unlimited
Rope Solutions



**"Nu satsar jag allt!
Hel medlem ger mig
maximal trygghet."**

Josefin, OS-hopp i Laser Radial.
Kund och en av våra 247 000 delägare.

 Svenska Sjö

Stödjer svensk segling

