



LJSS-Bladet

Januari 2015



LJSS Kalender för 2015.

Kommande mötesdagar för styrelsen.

Mötestid 18.30 - 20.30 i LJSS Klubbhus,

Våren: 19/1, 23/2, 26/3, 20/4, 18/5, 15/6

Hösten: 17/8, 21/9, 19/10, 19/11 (Höstmöte), 30/11 (konstituerande styrelsemöte)

Övriga datum.

Sjösättningsdatum 25 och 26 april, 2 och 9 maj. Se utförligare nedan.

Arbetsdag 26/4

Majbrasan 1/5

Träningsläger FEVA 2-3/5

SM Folkbåt 2-4 juli

Klubbmästerskap med fest 10/10

Höst Städningdag (packa in jollar) 11/10

Höstmötet 19/11

Jollejulfest 12/12

Sjösättning och upptagning 2015.

Sjösättningsdatum, våren.

Lördag 25/4 kl 08:00 MOBILKRAN Båtar > 4.5 ton

Söndag 26/4 kl 08:00 TRUCK Båtar <= 4.5 ton (Asfaltplanen)

Lördag 2/5 kl 08:00 TRUCK Båtar <= 4.5 ton (Grusplanen)

Lördag 9/5 kl 08:00 TRUCK Båtar <= 4.5 ton (Grusplanen)

Preliminära upptagningsdatum, hösten.

Lördag 12/9 kl 08:00 TRUCK Båtar < = 4.5 ton (Grusplanen)

Lördag 19/9 kl 08:00 TRUCK Båtar < = 4.5 ton (Grusplanen)

Söndag 20/9 kl 08:00 TRUCK Båtar < = 4.5 ton (Asfaltplanen)

Lördag 26/9 kl 08:00 MOBILKRAN Båtar > 4.5 ton

LJSS-Bladet 01-01-2015.

Ansvarig utgivare: Ljungskile Segelsällskap Styrelsen

Redaktör: Per-Åke Berg, noisehill.berg@telia.com

Upplaga: 250 ex.

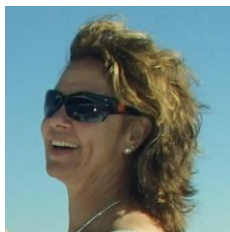
Adress för material:

Ljungskile Segelsällskap

Box 58

459 22 Ljungskile eller info@ljss.se

Omslaget: Axel, stolt Tera seglare.



Vår nya ordförande Helena har ordet...

Det är med stor glädje som jag tar över ordförandeskapet efter Per-Åke, som jag samtidigt vill rikta ett stort tack till.

LJSS är en klubb som alltid legat mig varmt om hjärtat i alla år, trots att min familj varit bosatt i andra länder vid olika tillfällen.

LJSS är en klubb med många fina traditioner som vi ska bevara och vårda in i framtiden.

Detta kommer att bli en inspirerande och kul balansgång, då det hela tiden kommer nya båtar, nya seglingsformer och en massa nyheter som påverkar oss och vår verksamhet i LJSS.

LJSS har många unga nya entusiastiska seglare som vi vill se mer av. Samtidigt som LJSS skall visa värme och engagemang och ha ett klubbhus med mycket aktiviteter som medlemmarna gärna vill delta i.

Som ordförande skall jag jobba för detta, samt att vi skall se fler segel på Ljungskileviken!
Vi ses under 2015.

Helena Barne

LJSS-Bladets Innehåll.

1. Helena vår nya ordförande har ordet	Sid 2.
2. Kassören har ordetmycket viktigt om medlemsavgifterna.	Sid 3.
3. Redaktörens synpunkter.	Sid 4.
4. Projekt....Köpa fyra RS FEVOR i England på 76 timmar!	Sid 6.
5. Tävlingssektionens hektiska år 2014.	Sid 9.
6. LJSS deltog med aktiviteter i Västerhavsveckan.	Sid 12.
7. Seglarlägret i år mycket uppskattat.	Sid 13.
8. Slip- & Materiel-sektionens tuffa år.	Sid 15.
9. Trucksektionens redogörelse.	Sid 17.
10. Styrelsen 2015.	Sid 19.

Kassören har ordet...mycket viktigt!

Betala din medlemsavgift redan under januari senast den 31/01.

Vi ber alla LJSS medlemmar om att betala in sina medlemsavgifter för år 2015 redan nu i januari månad i godtid före 31 januari.

Detta är ett led i att vi ska veta antalet och namnen på medlemmarna som LJSS skall rapportera till Riksidrottsförbundet (RF).

Vi vädjar därför om medlemmarnas samtycke till att samla in kompletta personnummer från LJSS medlemmar. Detta för att seglingen inte skall förlora sina statliga bidrag från RF (Riks Idrottsförbundet). Detta gynnar LJSS medlemmar ekonomiskt i slutändan, genom att LJSS inte behöver justera storleken på den medlemsavgift som vi tar ut av er.

För att underlätta insamlingen av personnummer ber vi LJSS medlemmar att i samband med inbetalningen av medlemsavgifter meddela sina **kompletta personnummer** (10 siffror för samtliga familjemedlemmar) när medlemsavgiften betalas in till LJSS senast 2015-01-31.

Medlemsavgiften för år 2015 är oförändrad och är för:

Junior upp till 18 år	100 kronor
Vuxen/Senior	300 kronor
Familj	500 kronor

- Junior är man till och med det år man fyller 20 år.

Betala till LJSS bankgirokonto BG 867-1794.

Fyll i ditt namn på blanketten och ange Junior, Vuxen/Senior resp. Familj.

Samtidigt som du betalar måste du skicka ett mejl till info@ljss.se med följande text:

Jag har idag den dag _ månad _år betalat till LJSS xxx kronor för år 2015

För och efternamn

Personnummer, 10 siffror (ÅÅÅÅMMDD-XXX)

Adress

Telefon

E-postadress

Dessutom: Eventuella familjemedlemmars namn och personnummer.

Tack alla medlemmar i förhand

Per Berndtsson



Redaktörens synpunkter.

Det har inte funnits något LJSS-blad sedan 2009. Behovet har kanske inte varit så starkt då LJSS har sin hemsida, www.LJSS.se, som vi ständigt uppdaterar. Det är Cecilia Ahnlund som sköter detta med stor bravur.

Som tidigare redaktör för LJSS Bladet föreslog jag styrelsen att vi borde ge ut ett blad om året och i samband med årsskiftet. Avsikten var bl.a. att det kan vara trevligt med något papper som visar och sammanfattar våra händelser under det gångna året 2014 samt ge den första informationen med kalendern för kommande året 2015.

En annan orsak är dessutom att påminna våra medlemmar om det nya årets medlemsavgifter som vi i styrelsen ser fram emot att få inbetalt innan sista januari. Det är viktigt för vår verksamhet med de bidrag som kan fås från aktiviteter inom LJSS genom Svenska Seglarförbundet samt de LOK-bidrag som kommer från kommunerna.

LJSS uppmanar därför alla medlemmar att betala medlemsavgiften och samtidigt meddela med mejl aktuella 12-siffriga personnummer för dig själv och samtliga familjemedlemmar. Se mer om detta på sidan med ”kassören har ordet”!

Som avgående ordförande 2014 vill jag framföra ett tack till er alla i klubben.

För mig har det varit mycket intressant och givande att vara med i vår styrelse och kunnat ge och påverka verksamheten.

Jag är också mycket glad att Helena nu är vår ordförande. Hon brinner för att utveckla LJSS till den levande klubb den förtjänar och framförallt för ungdomarna. Helena har ett fantastiskt engagemang och intresse för att utveckla LJSS som hon redan visat under förra året som LJSS sekreterare.

Jag är också glad att Stellan under året som gått, helt kunnat ägna sig åt det han mycket brinner för, nämligen tävlingsverksamheten.

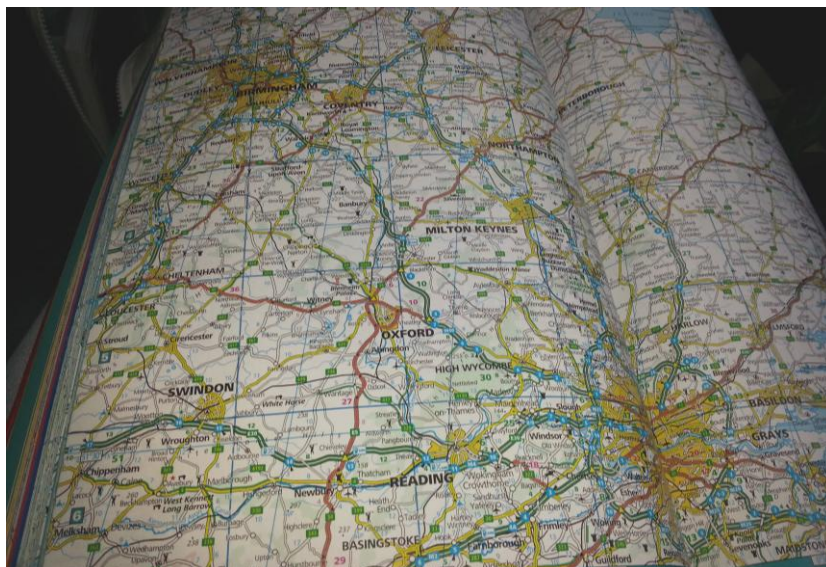
Vi får ju inte glömma att vi är en seglingsklubb men att vi också ordnar med att lägga upp större båtar för vinterförvaring och ger medlemmarna möjligheter att sköta om sina båtar inför nästa seglingssäsong. Där har trucksektionen med Hans Widerberg som alltid utfört ett tufft och betydande arbete. Till våren kommer denna roll att tas över av Lars-Åke Andersson med assistens från Hans.

Jag hoppas att fortsatt kunna engagera mig i uppgifter för LJSS. Det finns ju alltid något att göra och förbättra även för medlemmar utanför styrelsen och jag uppmanar er alla medlemmar att ta initiativ och komma med förslag och se till att de genomförs. Alla vill ju ha ordning och reda och förbättringar.

Jag önskar er alla ett Gott Nytt År.

Per-Åke (med de två minsta barnbarnen Tove & Linus i Maxi 95” TIMARA”)





Projekt..... köpa 4 RS Fevor i England vilket utfördes på 76 timmar.

Idén föddes under våren 2014 vid familjen Barnes matbord, då diskussionen handlade om bra 2-mansbåtar för utbildning och spänning att lära sig segla 2-mans båt med gennaker. Snabbt konstaterade vi att Fevan är en mycket bra båt på många sätt. Fevan är mycket lätt att lära, perfekt för 2 personer i alla åldrar, prisvärd och framför allt rolig.

LJSS hade ansökt om bidrag till båtinköp och lyckades med att få bidrag från både SSF via Idrottslyftet samt öronmärkta pengar till båtköpet från Thordénstiftelsen. Med pengarna i hamn började nu kartläggning av begagnade båtar. Tyvärr var inte begagnatmarknaden i Sverige och övriga Nordiska länder vad vi önskade och modet sjönk när vi inte hittade några bra och prisvärda Fevor till salu.

Johan Barne kom då på den utmärkta idén att undersöka England som har en stor flotta med Fevor (och även andra jollar). Apollo Duck är bra plats att hitta begagnade båtar på och nu började kartläggning av Fevor i rätt prisklass, tillbehör och helst till salu på rätt ort i England.

Familjens almanacka visade att helgen med Sveriges Nationaldag skulle vara enda möjliga långhelg att åka till England för att hämta hem eventuella Fevor.

Helena mejlade ett flertal köpare och lusläste Englands karta för att hitta Fevorna inom en inte alltför stor cirkel, då 72 timmar är kort tid för att resa England T/R med vår Volvo och släpkärra.

Presumptiva säljare informerades om projektet och lovade att inte sälja Fevorna innan vi var på plats och fick en ärlig chans att titta på dem. 4 stycken Fevor preliminär bokades inom en bra cirkel med början en dryg timme norr om London och en timme söder om Manchester som längst norr ut.

Hela familjen: Johan, Helena, Ella och Tage var laddade för projekt Fevor England och vi drog iväg från Göteborg torsdag 5 juni kl. 16.30 i rusningstrafik och regn. I Halmstad slutade vår vindrutetorkare att fungera, men efter ett snabbt fix på en mack var vi på banan igen.

Vi Turades om att köra genom Danmark på kvällen, Tyskland på natten och frukosten åt vi på färjan över Engelska kanalen, Dunkerque- Dover. President Obama var på besök i Dunkerque samma dag som vi var där, då det var 70 år sedan landstigningen 6 juni 1944.

Solen sken på oss när vi lämnade Dovers vita klippor och körde upp mot London i fredagsrusning och vi passerar öster om London city på väg mot Stamford (söder om Nottingham) och Feva nr 850. En härlig seglingsfamilj som varit i Ellös och hämtat sin Najad och nu skulle iväg på en långsegling och sålde av sonens Feva. Den första lilla by vi gled in i påminde oss mycket om "Morden i Midsummer" och vi njöt av den vackra omgivningen.

Första Fevan lastas snabbt och säkert på släpkärran och vi åkte vidare mot Leicestershire och Feva nr 909. Här träffade vi en underbar familj vars dotter vuxit ur Fevan. Johan och pappan sågade till mellanläggsbrädor i deras garage, medan jag och barnen blev bjudna på en härlig kopp te i deras lummiga trädgård.



Bild. Här är Världsmästarinnan 2013 Hanna Bristow (två från vänster) och Europamästaren samt Världsmästaren 2014 i Feva (tre från vänster) tillsammans med Johan chaufför, Helena logistikchef, Ella allt-i-allo, pappa Graeme Bristow.

Feva nr 3's säljare hoppade av affären redan när vi körde på Tyska Autobahn, men som tur var hade vi reserverat en femte Feva. Den femte Fevan låg dock inte inom hämtningsskildern, utan låg längst ned på sydkusten i Chichester nära Brighton.

Med två Fevor på släpkärran och mätta av te och kakor styrde vi Volvon norrut mot Macclesfield, c:a 2 timmars körning mot nord väst, en liten by c:a en timme söder om Manchester. Naturen ändrade sig mycket och det blev kulligt och grönt och vi hann bada i en vattenreservoar på vägen, då vi vid det här laget var mycket hungriga, trötta och smutsiga.

Familjen Haigh i Macclesfield hittar vi till slut och när vi kommer fram frågade dom de magiska orden: "Vill ni göra oss sällskap och äta lite middag?" Eftersom vi inte ätit något sedan Calais-Dover, förutom eftermiddagste för många timmar sedan, var detta som en hägring för oss. Feva nr 229 lastas på biltaket i

mörkret ivrigt påhejade av regerande Världsmästarinnan i Feva samt regerande Europamästaren i Feva som kom på besök!

Familjen hade rekommenderat att vi kunde sova på en B & B nära dem och då klockan närmade sig midnatt var det underbart att få sova 8 timmar i en riktig säng. På morgonen hälsade vi på 1000 får, 3 hundar och 2 hästar och åt en mycket god Engelsk frukost med en milsvid utsikt högt över byn.

Lördag morgon började med lite engelskt regn, men efter 5 timmars körning glider vi in på Engelska sydkusten och Chichester Yacht Club. "Reserv Fevans" ägare Robert Parson tog emot oss i strålende solsken och nu lastade vi Feva nr 2617 på släpkärran som hade vuxit på höjden till 3 Fevor och 1 Feva på biltaket. Alla Fevorna är snyggare än vår Volvo 855:a, det är helt klart!



Bild. Köp av fyra Fevor klart. Nu hemåt från Chichester Yacht Club och kanalen mot Sverige.

Efter en snabbvisit i klubbhuset den första och enda Engelska ölen skyndade vi oss nu mot Dover för att hinna med sista kvällsfärjan över Engelska Kanalen.

Lördagsnatt passerar snabbt förbi med barnen sovandes i baksätet och det var skönt att slippa Ruhrområdets hemiska rusningstrafik som vi upplevde på nerresan. Tyskland, Danmark svischar förbi och söndag eftermiddag kör vi in i Sverige och passar på att besöka Bjärreds Jolleklubb strax utanför Malmö.

Av en händelse hade Johan sett att de hade en 29'er till salu som han gärna ville att familjen Barne skulle utöka sin jollepark med. Vi lyckades lasta 29'ern på biltaket och på släpkärran hade vi nu LJSS fyra Fevor på höjden. I lagom fart körde vi E6:an norrut mot Göteborg och trots att vi mötte 3 polisbilar, måste de varit imponerade av våra lastningskunskaper.

Kort info om RS Feva som är världens mest sålda två-mansbåt de senaste åren.

Specifikationer: Längd: 3,64m, Bredd: 1,42m, Vikt: 63kg

Storsegel: 5,5m²

Fock: 2,1m²

Gennaker: 7m²

Konstruktör: Paul Handley





Bild. Nu vid Bjarreds Jolle Club med fyra Fevor på släpet och den köpta 29'ern på taket.

Ankomst Göteborg söndagen den 8 juni kl. 20.30. Efter 76 timmar och 3772 kilometer var nu LJSS 4 Fevor i Sverige.

Vilken galen resa och vilka härliga Feva Seglare vi träffade som turligt nog ville sälja sina Fevor till LJSS jolleseglare!

Helena Barne

Tävlingssektionens hektiska år 2014.



Bild. Från Majbrasan.

LJSS traditionella "Majbrasan" på 1 maj.

Kappseglingssäsongen inleddes som vanligt i Ljungskile med den snart 40-åriga oavbrutna tävlingen Majbrasan. Den enda jollettävlingen jämte Stenungsöns regatta som här på Västkusten har en lika lång oavbruten tävlingshistoria.

Ett stort antal deltagande båtar kom till start, totalt 61 besättningar och i åtta olika klasser. Den nordliga vinden 2-9 m/s gav ett väldigt litet banområde med 4-varvsbana kryss-läns, men med en mållinje nästan uppe i knäet på åskådarna.

Tuffa målgångar var att se, svettigast blev det för målfartyget vilka vid några tillfällen fick kämpa stenhårt för att räkna in ett 40-tal båtar inom ett par minuters tid. Vi hade med LJSS-seglare i klasserna Laser, Tvåkrona och 2.4 mR. Hans Ohlsson bar hem segerkaninen för tredje gången i Laserklassen, medan Björn och Aron Wärnberg respektive Matz Brown fick klara sig utan vandringspris i klasserna Tvåkrona & 2.4mR.

LJSS planlagda Internationella SM för IF-båtar.

Vecka 27 har blivit något av vår mästerskapsvecka sedan 2012, och detsamma blev det i år. Vi stod då som värd för Svenska Mästerskapet i IF. Med 17 besättningar anmälda avklarades samtliga 8 planerade seglingar under tre tävlingsdagar. Med hårdvind och pendlande spinnakersatta båtar inne i viken dag 1, och med lättare vindar utanför Ulvön de andra dagarna genomfördes tävlingen till full belåtenhet av deltagarna.

Vi hade med i IF tävlingen två besättningar med LjSS-deltagare. På 10:e plats slutade Rolf Uppström med besättning, och på 12:e plats kom Per-Arne Ytterman med Jan Hedberg som speciell LjSS-taktiker ombord.



Bild. Segrarna efter det traditionella segerbadet mellan förrätt och middag vid regattafesten.

IF-seglarna som visade sig vara en ganska lugn samling seglare utan större utsvävningar under regattdagarna, blommade ut med besked under regattafesten med över 75 deltagare i ett kokhett klubbhus. Baren stängde inte förrän efter 02.30...

LJSS arrangerade Internationella SM för 2.4 mR-förbundet.

Endast några veckor innan sanktioneringstiden gick ut i oktober 2013, fick vi en oväntad förfrågan från 2.4 mR-förbundet om att arrangera deras Internationella SM under 2014.

Med något kort varsel kunde vi konstatera, men de kunde inte finna någon annan arrangör som efter Vadstenas sena avhopp klarade av att ta emot dem utan längre framförhållning. Vi accepterade under förutsättning att vi fick bestämma tävlingsdatum och övriga förutsättningar kring arrangemanget. Resultatet blev ett mycket lyckat arrangemang med 28 deltagare underveckoslutet 28-31 augusti.

Hela 10 race inplanerade och samtliga fixade vi att genomföra!



Bild. Full kryss med 2,4 mR båtarna vid SM på Ljungskileviken.

Fem deltagare från LjSS dessutom, med Matz Brown på en klart godkänd 10:e plats. Övriga hemmadeltagare var Emma Pakki, Hans Ohlsson, Bo Gullberg och Harald Holmqvist. Segrade gjorde som vanligt den då 7-faldige svenske världsmästaren Stellan Berlin från Stockholm i lånad båt, trots skiftande förhållanden såväl inne i viken som utanför Ulvön. Senare under hösten bärgade han dessutom sin 8:e VM-titel borta i Toronto.

Till seglarnas förtjusning serverades varm lunch under tävlingsdagarna. After Sail och regattafest förstås också.

I samband med prisutdelningen fick vi som arrangör motta flera glada hejarop från deltagare för ett lyckat

arrangemang. Detta tar vi med oss i bagaget inför 2015 års Folkbåts-SM, vilket förstås ska bli den bästa tävlingen vi någonsin arrangerat. I vanlig ordning.

LJSS egna Klubbmästerskap i oktober.

I början på oktober seglade vi också klubbmästerskap KM i två klasser. Tyvärr var vindarna svaga, men två seglingar kunde ändå till slut genomföras. Fyra besättningar i vardera klassen l ställde upp. I 2.4 mR-klassen segrade Bo Gullberg, och i Feva-klassen blev Max Hollertz motsvarande klubbmästare. En liten trevlig säsongsavslutning efter en intensiv arrangörssäsong kan vi konstatera.

LJSS arrangerade "Frostbite" tävling på Luciadagen.

I skrivande stund har vi dock inte avklarat den egentliga säsongsavslutningen...." Frostbite "tävlingen som vi arrangerar i 2.4 mR på Luciaafton. Mer om detta på hemsidan.

Tävlingssektionen gm **Stellan**

LJSS deltog i Västerhavsveckan.

Vi ställde ut och hade info om LJSS med en Tera segeljolle på Bohusläns museum från måndag 4:e augusti till och med fredag den 8:e. Det var stort intresse för LJSS båt och vår information om vår verksamhet.

På lördagen var det öppet hus på LJSS anläggning i Ljungskile småbåtshamn med filmvisning i vårt klubbhus. Per och Ann-Britt skötte servering av fika, korv mm.

Det var Havsmiljöinstitutet från Göteborgs Universitet som sammanställt filmen, "Strömmar av plast" som vi visade i klubblokalen. Filmen gick nonstop med projektor på filmduken i klubbhuset där samtliga hämtade sin fika.

Se filmen på Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=kZmErdj35QA>



Bild. Så här mycket skräp fanns på en 50m sträcka utanför Orust.

Filmen intresserade de flesta och några som bodde i England kunde intyga att detta problem fanns särskilt på Skotska västkusten men även på Nordsjökusten.

För att illustrera allt skräp som kommer till våra kuster hade vi samlat ihop skräp från en 50m strand utanför Orust som exempel.

Våra instruktörer Fredrik och Hugo visade besökande om våra jollar och alla intresserade fick pröva på jollesegling med Teror och Fevor samt Tvåkronorna. Böna hade också två av sina ”Smiling” för visning och ”prova på segling”.

Samtidigt med öppna hus tränade LJSS lag till kommande SM i 2,4 RM kölbåt. Här visade seglarna sina båtar.

Våra räddningsbåtar Julan och Nöcken var i aktion under dagen under det att besökande kunde ”prova på segling” med våra olika jollar. Aktiviteten var således stor och familjer, ungdomar och vuxna kom och tittade och provade på att segla. Deltagandet sammanlagt upp till omkring 50 pers. Tack alla som ställde upp på Västerhavsveckan. Se även vår hemsida. www.ljss.se



Bild. Flera utomstående besökte LJSS och provade jollesegling.

Seglarlägret i år mycket uppskattat.

Sommarens läger var riktigt härliga. Över 50 barn och ungdomar var med på fyra fina sommarveckor. Årets läger kändes igen i upplägg från tidigare år men ändå med några nyheter. En liten skillnad i vilka veckor som vi hade läger blev det i och med att SM i IF gick mitt i lägerveckorna.

Lägren höll därför på lite längre in på sommaren än tidigare. En liten farhåga fanns att det skulle påverka antalet deltagare men det verkar inte ha påverkat intresset, snarare tvärt om.



Bild. En lugn och avslappad bild på ledarna mellan elevernas seglingar.

Sista lägerveckan testade vi med en ny, lite äldre målgrupp. Deltagarna skulle vara minst 13 år. Idén var att locka ungdomar som varit med någon gång när de var yngre som vill segla igen trots att de kanske inte seglat sen dess. Det blev ganska många anmälningar och veckan blev verkligen bra. Nu när klubben har fyra Favor tror vi att den här modellen skulle kunna utvecklas ännu mer.

Det är en generationsväxling i ledargänget. Flera av de som under flera år varit ledare har slutat och några nya har tillkommit. Från det ”gamla gardet” hade vi Stina Palm som huvudledare och hon byttes av, av Klara Gunnarsson några dagar. Fredrik Parrow, Julia Reintz och Hugo Wärnberg var nya instruktörer efter att ha gått seglarförbundets kurser. Övriga ledare var Wilma Hollertz, Max Hollertz, Ella Barne, Kevin Winsnäs, Olle Söderberg och Agnes Nord. Vi hoppas att alla vill vara med nästa år igen.

Maten lagades i år dels av ideella krafter från klubben. Styrelsen vill rikta ett särskilt tack till er som hjälpte till i köket. Till den tredje veckan hade vi fått tag på Johannes Wiedel som lagade maten de två sista veckorna. Deltagarna uppskattade den unge kockens mat mer än hemma, om man får tro kommentarer som hördes av typen: ”Hemma gillar jag inte fisk men din fisk är faktiskt jättegod”.

Björn Wärnberg

Dekaler till medlemmar.

LJSS har under 2014 tryckt upp klisterdekaler med loggan. Med detta LJSS-Blad bifogar vi en dekal.

För de som behöver fler dekaler kan dessa köpas för 50 kronor styck. Överskottet av denna försäljning går till klubbkassan.

Kontakta Stellan.



Slip & Materiel- sektionens tuffa år.



Bild. "Båken" är belyst och nu försedd med hastighets skyltar.

Det har varit ett tufft år för slip- och materielsektionen som leds av Matz Brown.

Vårt område sträcker sig från Kallbadshusets containers till och med vårt mastställ mot Träminuten XL-bygg. Dock är markremsan mellan baksidan av maststället till materialgårdens staket privat mark som inte får ockuperas.

Detta gäller för grusplanen och asfaltplanen.

LJSS arrenderar dels grusplanen dels asfaltplanen av Uddevalla kommun med följande villkor.

Området ska skötas om och hållas snyggt och att det ska vara *fritt från upplagda båtar och vaggor från 1 juni till 31 september*. Regeln är att asfaltplanen ska vara helt fri för LJSS egna verksamhet från sista dagarna i april eftersom vi har vår första traditionsenliga jolletävling, Majbrasan, den 1 maj. Sedan gäller att asfaltplanen ska ägnas LJSS egna verksamhet.

LJSS tar inte längre ut någon avgift för medlemmar att under sommaren lägga sin jolle eller ha sin kappseglingsbåt (t.ex. 2,4 mR Kölbåt) upplagd på asfaltplanen.

Grusplanen ska vara fri för allmän parkering under juni till och med september.

Arbetsdagar vår och höst.

LJSS kallar till arbetsdagar en gång på våren i slutet av april och i slutet av september. Vid dessa arbetsdagar finns det flera arbetsuppgifter som kan genomföras av tillstötande medlemmar. Det finns alltid dessutom mera omfattande uppdrag och förbättringar som behöver genomföras dagtid under tider utanför arbetsdagarna då allt inte hinns med eller är mer komplicerat.

För att få mer snurr på sådant funderar vi att bilda en arbetsgrupp med frivilliga som kan komma dels vid behov dels regelbundet någon kväll i veckan för att genomföra planerat underhåll. Det kan gälla utrustningar som mastkranen, el och vatten ledningar, åtgärder i klubbhuset mm. Det finns också behov av att några kan ställa upp *under dagtid* för att anvisa och vara behjälpliga med mottagning av entreprenörer, lastbilar med materiel etc. Du som känner dig manad till detta kontakta Matz Brown.

Länsstyrelsen har skärpt strandskyddet.

Strandskyddet kommer från 2015 skärpas i hela Sverige. Nuvarande strandskydd är 100meter både in på land och ut i vattendraget. Detta har nu allmänt skärpts till generellt 300meter.

LJSS har överklagat till Länsstyrelsen varvid vi nu har fått glädjande besked om att inte hela vårt område med parkering, klubbhus och båtuppläggning hamnar inom strandskyddat område tillskillnad från Båtklubben, LBK, där området för bryggorna och inseglingen utanför dem inte ingår i strandskyddat område. LJSS kommer att före 30 januari överklaga för att hävda att området ut kring och innanför vår vågbrytare och nordost mot bryggorna inte heller ska omfattas av strandskyddet motsvarande undantaget för LBK. Vi ser fram emot att detta går i stöpet. Förmodligen känner inte handläggarna hos Länsstyrelsen till eller har det inritat på sina kartor att vi har en 100 m utstickande vågbrytare.

Tillåtelser om användning av LJSS bryggor!

Det kan ju vara på sin plats att informera om vilka regler som gäller för bryggorna inom LJSS område. Följande regler och anvisningar gäller för förtöjning vid LjSS flytbrygga/vågbrytare och övriga bryggor.

Stora Vågbrytaren... flytbryggan.

Det är tillåtet för medlemmar i LjSS att ha sin båt förtöjd vid flytbryggan en vecka före upptagning och en vecka efter sjösättning. I samband med kappsegling får deltagande båtar, och i mån av plats även deltagares fölgebåtar, ligga vid bryggan en vecka före evenemanget och en vecka efter.

I övrigt kan vi inte erbjuda någon förtöjningsplats vid flytbryggan. Bakgrunden är att vi endast fått tillstånd att lägga ut bryggan som vågbrytare och för att användas vid våra evenemang (kappseglingar). För att få lägga båtar där permanent krävs bygglov vilket vi inte har och för att ta emot gästande båtar krävs, fr.o.m. nästa år, att vi har arrangemang för att kunna ta hand om och tömma septiktankar. För denna service hänvisas till Ljungskile Båtklubb.

Vidare vill vi att man alltid förtöjer med fören mot bryggan och använder de befintliga akterförtöjningarna. Vid hård sydvästlig vind kommer bryggan i rullning och om man då ligger långsides kommer antingen båtens knapar eller bryggans ringar eller träskoning att ryckas sönder.

Regler för LJSS övriga bryggor.

* Mastkransbryggan, truckrampen och snedbryggan är till för tillfällig förtöjning vid på och avmastning, vattenpåfyllning och pålastning mm .

Det är viktigt att man inte lämnar sin båt obemannad eller utan uppsikt så att man inte hindrar andra medlemmars båtar som ska arbeta med masten eller fylla vatten, samt lasta sin båt etc.

Det är också särskilt viktigt att inte hindra vid lyft med trucken eller kranbil.

* Sjösättningsrampen mellan truckrampen och flaggstången är till för sjösättning av trailerbåtar.

Medlemmar och allmänheten får här sjösätta och parkera personbil med trailer på grusplanen vid varje sjösättningsstillfälle mot en avgift om 50 kronor som ska läggas i LJSS brevinkast på klubbhusets hörn mot maststället och vägen.

* Jollerampen från flaggstången till bryggan för säkerhetsbåtarna är endast till för jollarnas sjösättning och upptagning. Får inte användas för sjösättning med trailer.

* Den mindre flytbryggan vid jollerampen är endast till för jollarnas verksamhet.

* Bryggan för säkerhetsbåtarna är endast till för dessa.

Så hände det som vi allra minst önskade med vågbrytaren.

I veckan före All Helgona Helgen stormade det och yttersta pontonen i flytbryggan tog in så mycket vatten att den började sjunka och till slut kantrade med båk och allt.



Det blev för sent att pumpa ur vattnet då pumpen hade havererat. Det blev ett omfattande bärgningsarbete med att försöka få in mera luft i pontonen. Det döks och vinschades febrilt men resultatet blev negativt. LJSS ansåg inte att det var värt att kosta på en stor och dyrbar bärgningsinsats från utomstående. Det skulle bli alltför dyrt varför insatsen inriktade sig till att bärga båken och fixa belysningen.

Felanmälan gjordes till Sjöfartsverket omgående angående hinder i farleden. Kravet är då att rätta till förhållandet inom 20 dagar.

Nästa insats blev att placera Båken på den näst yttersta pontonen, koppla belysning och montera dit nya strålkastare för båkens belysning. Efter mycket gemensamt arbete under Matz ledning fungerar nu brygg- och båkbelysning igen och den uppstickande pontonen har tydligt markerats för att undvika påsegling.

Matz undersöker nu att hitta en bättre, begagnad pontonbrygga att ersätta den förlorade.

Den till mer än hälften sjunkna pontonen kommer att tas bort.

Det blev stor uppmärksamhet för det inträffade och nyheten spreds i media. Bland annat hade Ljungskile Nyheter ett inlägg om det inträffade.

Trucksektionens verksamhetsberättelse.

Trenden håller i sig! Vårens sjösättningar flyter på bra men vid höstens upptagningar händer det saker!.....Alla upptagningar med trucken gick bra mycket tack vare fint höstväder med svaga vindar.

Detta var dock inte fallet den 27/9 då mobilkranen var på plats för att lyfta båtar över 4,5 ton. Redan på morgonen blåste det hårt och vid lunchtid hade vinden ökat ytterligare. Samtliga inplanerade båtar kunde dock lyftas till slut även om det tog lite längre tid än normalt.

Ovanligt många ”sista-minuten-båtar” som också gärna ville ha en vinterplats hos LjSS, gör att båtarna står något tätare än exempelvis förra vintern. Till slut hamnade vi på 83 båtar som behöver 2193 kvadratmeter.

LJSS har i just nu kö för såväl ”truckbåtar” (lättare än 4,5 ton) som ”mobilkransbåtar” (tyngre än 4,5 ton). På förekommen anledning ber vi därför dig som båtägande och vinterförvarande medlem att i så god tid som möjligt meddela alla kända förändringar kring båtägande och kommande vinterförvaringsplaner mm.

Glöm inte att boka och betala anmälningsavgift för vintern.

Alla de medlemmar som nu har en vinterplats och som önskar plats även nästa vinter, måste ovillkorligen betala in anmälningsavgiften om 1000:- före den 1:a juni.

Fundera om ni kan betala bokningsavgiften redan i samband med att medlemsavgiften ska betalas senast den 31 januari 2015. Se ”Kassören har ordet” och hemsidan www.ljss.se

För frågor om kommande sjösättning och vinterförvaring hänvisas till ny ansvarig för Trucksektionen, Lars-Åke Andersson. / *Hans Widerberg.*



Från årsskiftet så är det bara c:a 120 dagar kvar till första sjösättningen!

Glöm inte att titta till din båt under vintern och lås fast din stege (om det inte redan är gjort!!!)

Själva trucken har nu en ny vinterförvaringsplats.

Vår upptagnings- och sjösättningstruck har från denna höst fått en egen parkeringsplats på andra sidan vägen av entrén till LJSS klubbhus. LJSS har fått medgivande av vår granne på berget, Claes Henrik Thorén, att kunna få ställa trucken mellan vägrenen och precis intill hans gräns. LJSS har fått lov att ta bort sly och ett skadat träd samt fyllt diket med krossgrus för att få en bra parkering för trucken. LJSS är mycket tacksam för att få disponera denna plats för trucken. Vi bör hålla platsen i ordnat skick och fri från annan förvaring.

**Ordförande**

Helena Barne
Vadstenagatan 9
418 71 Göteborg
031-538888
0722-426622
<mailto:helena.barne@gmail.com>

Kassör

Per Berndtsson
Hästhovsvägen 4
459 32 Ljungskile
0522-20679 b.
0708-581501
per.berndtsson@telia.com

Ledamot Tävlingssektionen

Stellan Nilsson
Nedre Allén 8
459 31 Ljungskile
0522-22733
0522-645647
0706-629917
stellan.nilsson@riksbyggen.se
nisse.ida@telia.com

Ledamot Jollesektionen

Susanne Hollertz
Klipplinggränd 9
451 73 Uddevalla
0522-85113
0709-433027
susanne.hollertz@hotmail.com

Ledamot Klubbhussektionen

Martin Robertsson
Sjötorpsvägen 10
459 33 Ljungskile
0522-20304
0705-787078
martin.robertsson@me.com

Ledamot Trucksektionen

Lars-Åke Andersson
Tångvägen 2
459 33 Ljungskile
0522-21670
0705-126558
larsan52@telia.com

Suppleant

Hans Widerberg
Flaggbergsvägen 12
459 33 Ljungskile
0522-29933
0769-170607
hans.widerberg@telia.com

Sekreterare

Björn Wärnberg
Malörtsvägen 4
459 32 Ljungskile
0522-207 08
0761-172370
bjorn.warnberg@me.com

Ledamot Klubbmästeriet

Björn Axel Johansson
Övre Allén 16
459 31 Ljungskile
0706-515598
bebbenkommer@gmail.com

Ledamot Kölbåtssektionen

Lars Wingqvist
Syrénvägen 5
459 31 Ljungskile
0522-20973
0727-420973
lars.wingqvist@uddevalla.se

Suppleant

Emma Pakki
Holtermansgatan 5G
411 29 Göteborg
0707-664469
emmapakki@hotmail.com

Suppleant

Malin Nicklasson
Irisvägen 1
459 32 Ljungskile
0522-29388
0703-413893
malin.nicklasson@telia.com

Ledamot Slip & Mtrl

Matz Brown
Musselvägen 11
459 33 Ljungskile
0522-21330 b.
031-7729006 a.
0730-729006
matz.brown@sspa.se

Suppleant

Jan Nilsson
Irisvägen 28
459 23 Ljungskile
0522-29873
0707-851526
jannilsson51@msn.com

Adresslistan/telefonkedjan är uppdaterad 2014-12-08.

Webansvarig är Cecilia Ahnlund,
tfn 0707-342359



Bild från IF båt SM i Ljungkile 2014.

LJSS Sponsorer och Partners.



Thordénstiftelsen verkar till
det allmännas fromma i Bohuslän
Grundad 1958



Swedbank

